

+++ Medienmitteilung +++ Media Release +++

Dresden, den 12.09.2023

Weiterhin mangelhafte Betriebsqualität bei der S-Bahn Dresden und dem VVO-Dieselnetz

Fahrgastverband PRO BAHN fordert weitergehende Maßnahmen

Rund zwei Monate nach dem durch den Druck vom Fahrgastverband PRO BAHN bekannt gegebenen Sofortmaßnahmen im Dresdner S-Bahn-Netz und den Diesellinien um Dresden hat sich die Betriebsqualität nicht deutlich verbessert. Auch wurden weitere mögliche Sofortmaßnahmen nicht ergriffen. Planbarkeit und Zuverlässigkeit müssen höchste Priorität haben.

Der Fahrgastverband PRO BAHN Mitteldeutschland begrüßt die Sofortmaßnahmen, die der Verkehrsverbund Oberelbe (VVO) und DB Regio nach der letzten Pressemitteilung vom Fahrgastverband PRO BAHN bekannt gegeben haben, als ersten Schritt zu einer Normalisierung des Betriebes auf den Linien der DB rund um Dresden. Auch die Wiederverlängerung der S3 von Dresden über Tharandt nach Freiberg geht in die richtige Richtung. Dennoch ist die Betriebsqualität unter dem erwartbaren Minimum.

Trotz der Beteuerungen von VVO und DB Regio fallen weiterhin viele Fahrten aus – die häufigsten Ursachen sind dabei defekte Türen oder kurzfristige Personalausfälle. Immer häufiger sind Fahrten zwischen Coswig und Meißen betroffen. Beobachtungen zeigen, dass die S1 Schöna – Dresden – Meißen-Triebischtal ab einer Verspätung von 15 Minuten die Stadt Meißen zumeist nicht mehr erreicht. Ab zehn Minuten kann es dabei passieren, dass nur der Meißner Bahnhof, nicht aber die weiteren Halte in Meißen erreicht werden. Die Fahrgäste werden zudem in den Zügen nicht über weitere Alternativen informiert. Auch werden die Ausfälle nicht immer zeitnah in die VVO-App übertragen.

Der Fahrgastverband PRO BAHN fordert daher weitere Sofortmaßnahmen wie die Anmietung von Ersatzzügen von anderen Unternehmen sowie die kurzfristige Einrichtung von Ersatzverkehren mit Bussen auf allen ausfallenden Linien, welche vom VVO und DB Regio bisher scheinbar nicht geprüft worden sind. Auch ist eine rechtzeitige Information im Sinne der Fahrgäste unerlässlich. Diese muss auch auf www.bahn.de/aktuell mit einem Vorlauf von mindestens 48 Stunden erfolgen.

+++ Medienmitteilung +++ Media Release +++

Beispielhaft für die Ausfälle ist der 25. August 2023:

An diesem Tag fielen neben der Großsperrung am Dresdner Hauptbahnhof zusätzlich die Linien S3 Dresden – Tharandt - Freiberg, RB 31 Dresden – Cossebaude – Coswig und RB71 Pirna – Neustadt – Sebnitz sowie einige Fahrten auf der S1 aus. Ein Schienenersatzverkehr mit Bussen konnte – mutmaßlich aufgrund der Sperrung des Dresdner Hauptbahnhofes – nicht organisiert werden. In der Meißner Altstadt führte dies dazu, dass zwischen 16:20 und 18:20 nur zwei von sechs Zügen in Richtung Dresden fuhren. „Die Fahrgäste müssen hier die unzureichende Personalpolitik von DB Regio, welche sich auf die Rückkehr von zur Wende abgewanderten Lokführern verließ, ausbaden. Auch in den Werkstätten scheint ein großer Personalmangel vorzuherrschen, da defekte Türen in großer Zahl ein Zeichen mangelhafter Wartung sind.“, so Michael Koch, PRO-BAHN-Sprecher für den Raum Dresden. Entschädigungszahlungen für die Fahrgäste scheinen nicht vorgesehen zu sein; stattdessen werden die Strafzahlungen für die ausgefallenen Fahrten für die Neulackierung von Zügen auf den Linien RE15, RE18 und RB31 verwendet.

Meißen Altstadt		
S 1 S 30730 Fällt aus	Kurzfristiger Personalausfall Meißen-Triebischtal	16:20 16:20 1
S 1 S 30737 Fällt aus	Kurzfristiger Personalausfall +++ Information Dresden-Neustadt	16:38 16:38 2
S 1 S 77546	Meißen-Triebischtal	16:38 16:39 1
S 1 S 30732 Fällt aus	Kurzfristiger Personalausfall Meißen-Triebischtal	16:50 16:50 1
S 1 S 77553	Bauarbeiten Dresden-Neustadt	16:49 16:50 2
S 1 S 30739 Fällt aus	Kurzfristiger Personalausfall Dresden-Neustadt	17:07 17:07 2
S 1 S 77548 Fällt aus	Kurzfristiger Personalausfall Meißen-Triebischtal	17:08 17:08 1
S 1 S 77555 Fällt aus	Kurzfristiger Personalausfall Dresden-Neustadt	17:19 17:19 2
S 1 S 77550 Fällt aus	Defekte Tür Meißen-Triebischtal	17:38 17:38 2 (1)
S 1 S 77557 Fällt aus	Defekte Tür +++ Bauarbeiten Dresden-Neustadt	17:49 17:49 2
S 1 S 77552	Meißen-Triebischtal	18:08 18:09 1
S 1 S 77559	Meißen - Neusörnwitz - Coswig (b Dresden) Dresden-Neustadt	18:19 18:19 2

Massive Ausfälle bei der S1 am 25. August 2023

Ansprechpartner für Medien

Fahrgastverband PRO BAHN Mitteldeutschland e. V., Schützengasse 18, 01067 Dresden

E-Mail: dresden@mitteldeutschland.pro-bahn.de

Tel.: +49 15678 440786

Dr. Lukas Iffländer
Pressesprecher

Michael Koch
Sprecher Regionalgruppe Dresden

Über den Fahrgastverband PRO BAHN

Der bundesweit aktive gemeinnützige Fahrgastverband PRO BAHN hat rund 4.000 Mitglieder und vertritt die Interessen der Nutzer des öffentlichen Verkehrs. Er arbeitet ehrenamtlich, ist in zahlreichen Gremien aktiv und wirkt sowohl auf Politiker und Behörden als auch auf Verkehrsunternehmen ein, um einen attraktiveren und besseren öffentlichen Personenverkehr zu erreichen. Der Landesverband Mitteldeutschland umfasst die Bundesländer Sachsen und Sachsen-Anhalt.