Fahrgastverband PRO BAHN

Landesverband Mitteldeutschland

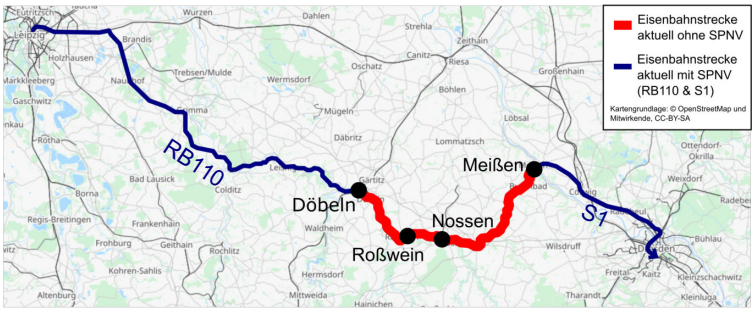
+++ Medienmitteilung +++ Media Release +++

Dresden, den 17.08.2023

Döbeln – Dresden in einer Stunde: Fahrgastverband PRO BAHN dringt auf zügige Reaktivierung

Fahrgastverband PRO BAHN fordert klares Konzept und verbindlichen Zeitplan für Reaktivierung der Strecke Döbeln – Nossen – Meißen

Die Wiederaufnahme des Personenverkehrs bietet vielfältige Chancen und umfangreiche Verbesserungen für die verkehrliche Anbindung der Landkreise Meißen und Mittelsachsen, aber auch weit darüber hinaus. Der Fahrgastverband PRO BAHN Mitteldeutschland sieht alle politischen Entscheidungsträger von Bund und Land jetzt in der Verantwortung, zusammenzuarbeiten und das Projekt stärker und schneller voranzutreiben. Insbesondere gilt es jetzt zeitnah und endgültig zu klären, welche Maßnahmen an der Infrastruktur nötig sind und wie Modernisierung und Betrieb gefördert bzw. finanziert werden können.



Seit 2015 ohne Personenverkehr: die Bahnstrecke Meißen-Döbeln

Für die erfolgreiche Verkehrswende bedarf es neben günstigen und einfachen Tarifangeboten wie dem im Mai eingeführten Deutschlandticket auch einem Ausbau des ÖPNV-Angebots. Seit Ende 2015 besitzt die Region Döbeln keine attraktive Anbindung in Richtung Dresden mehr. Die derzeit schnellste Verbindung mit der Buslinie 750 und Umstieg in Nossen in die Buslinie 424 wird aufgrund des geringeren Komforts und der höheren Fahrzeit nicht als vollwertiger Ersatz für einen Zug wahrgenommen; die Fahrt über die A4 ist sehr stauanfällig.

Durch die Reaktivierung der Eisenbahnstrecke Döbeln – Meißen können die Reisezeiten zwischen Döbeln und Dresden auf etwa eine Stunde deutlich verkürzt werden, wie Fahrplanentwürfe des Infrastrukturbetreibers (siehe Anhang) zeigen. Eine neue Regionalexpress-Linie von Döbeln über Roßwein, Nossen, Meißen und Coswig nach Dresden könnte die Anbindung der ländlichen Regionen verbessern und die Attraktivität der Kleinstädte hinsichtlich Tourismus, Wohnen und der Standortpolitik von Unternehmen signifikant erhöhen. „Neben einer guten Anbindung des Mittelzentrums Döbeln an die Landeshauptstadt wäre mit dem neuen Zug gleichzeitig auch eine deutlich schnellere Verbindung zwischen Meißen und Dresden möglich, welche das Auto schlägt und ein großes Fahrgastpotenzial bietet“, so Michael Koch, PRO-BAHN-Sprecher für den Raum Dresden.

Auch im Sinne des Klimaschutzes ist die Reaktivierung sinnvoll. Wie eine Diplomarbeit der TU Dresden zeigte, ist die Strecke für den Einsatz von Akku-Triebzügen gut geeignet. Das Laden des Akkus ist aufgrund der schon vorhandenen Oberleitungen in Döbeln und zwischen Meißen und Dresden möglich.

+++ Medienmitteilung +++ Media Release +++

Mittlerweile gibt es einen breiten und überparteilichen Konsens für eine Wiederaufnahme des Personenzugverkehrs auf der Strecke. Auch die Verbandversammlung des VMS hat 2020 einen Grundsatzbeschluss zur Unterstützung der Reaktivierung der Verbindung gefasst. Ein Gutachten des sächsischen Verkehrsministeriums bewertet Döbeln – Meißen und Beucha – Brandis mit der höchsten zu erwartenden Nachfrage der untersuchten Strecken.

Der Fahrgastverband PRO BAHN fordert einen Drei-Punkte-Plan für regelmäßigen SPNV:

1. kurzfristig: **Verlängerung der bestehenden Züge aus Leipzig bis Döbeln Zentrum**
   ➔ dafür muss die Möglichkeit geschaffen werden, um dort Züge wenden zu können
2. mittelfristig: **neuer RE** Döbeln Hbf – Döbeln Zentrum – Roßwein – Nossen – Meißen Altstadt – Meißen – Coswig – Dresden-Neustadt – Dresden Mitte – Dresden Hbf
   ➔ Einsatz von Akku-Triebzügen; Reisezeit etwa 1 Stunde; Anpassung Busnetz
   ➔ Es sollten notwendige Infrastrukturmaßnahmen geprüft werden, um diesen Zwischenschritt möglichst zu überspringen; Direktzug Leipzig – Döbeln – Dresden ist anzustreben.
3. langfristig: **durchgehender Zug Leipzig – Döbeln – Dresden** ➔ Entfall des Umstiegs in Döbeln

Der Fahrgastverband PRO BAHN appelliert auch an VVO und VMS, als ersten Schritt die Förderung von touristischen Verkehren (z.B. Sonderzug Meißen – Nossen zum Weihnachtsmarkt in Nossen) zu prüfen. Der VMS bestellte 2023 erfreulicherweise zum Beispiel anlässlich des Bergstadtfestes einen Sonderzugverkehr auf der Strecke Freiberg – Brand-Erbisdorf.

Zum Stand der Dinge finden regelmäßig parteiübergreifende Runde Tische zur Bahnstrecke Döbeln-Meißen, organisiert von der LINKEN-Landtagsabgeordneten Marika Tändler-Walenta, statt. Auf Initiative des Fahrgastverbands PRO BAHN beim letzten Treffen finden **Podiumsdiskussionen** zum Thema in Meißen (Di., 29.08.2023, 18 Uhr auf dem Markt) und in Döbeln (Do., 31.08.2023, 18 Uhr auf dem Obermarkt) statt, zu welchen PRO BAHN herzlich einlädt.

Ansprechpartner für Medien

Fahrgastverband PRO BAHN Mitteldeutschland e. V., Schützengasse 18, 01067 Dresden

E-Mail: kontakt@mitteldeutschland.pro-bahn.de

Tel.: +49 351 83804146

Dr. Lukas Iffländer
Pressesprecher

Michael Koch
Sprecher Regionalgruppe Dresden

Über den Fahrgastverband PRO BAHN

Der bundesweit aktive gemeinnützige Fahrgastverband PRO BAHN hat rund 4.000 Mitglieder und vertritt die Interessen der Nutzer des öffentlichen Verkehrs. Er arbeitet ehrenamtlich, ist in zahlreichen Gremien aktiv und wirkt sowohl auf Politiker und Behörden als auch auf Verkehrsunternehmen ein, um einen attraktiveren und besseren öffentlichen Personenverkehr zu erreichen. Der Landesverband Mitteldeutschland umfasst die Bundesländer Sachsen und Sachsen-Anhalt.

+++ Medienmitteilung +++ Media Release +++

Anhang: Fahrplanentwürfe bei Nutzung von Akku-Triebwagen, NRE/iRFP auf Veranlassung des VVO, veröffentlicht durch den Freundeskreis *Rettet die Eisenbahn um Nossen*

- <u>Döbeln → Dresden:</u>

506 (Leipzig -) Döbeln - Meißen - Dresden — *Variante Durchbindung Dresden, 1-h-Takt, 3 Fahrzeuge* — Alle Züge

km	FBS	Zug	RE 4817	RE 4801	RE 4819	RE 4803	RE 4821	RE 4805	RE 4823	RE 4807	RE 4825	RE 4809	RE 4827	RE 4811	RE 4829
		Klasse	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.
		von													
0,0	**Leipzig Hbf.**		...	Ⓐ 5.06	6.06	7.06	8.06	9.06	10.06	11.06	12.06	13.06	14.06	15.06	16.06
65,9	**Döbeln Hbf.**	o	...	Ⓐ 6.17	7.17	Ⓐ 8.17	9.17	Ⓐ 10.17	11.17	Ⓐ 12.17	13.17	Ⓐ 14.17	15.17	Ⓐ 16.17	17.17
	von Chemnitz	o	...	5.46	6.46	Ⓐ 7.46	8.46	Ⓐ 9.46	10.46	Ⓐ 11.46	12.46	Ⓐ 13.46	14.46	15.46	16.46
65,9	**Döbeln Hbf.**		Ⓐ 5.20	Ⓐ 6.20	7.20	Ⓐ 8.20	9.20	Ⓐ 10.20	11.20	Ⓐ 12.20	13.20	Ⓐ 14.20	15.20	Ⓐ 16.20	17.20
68,3	Döbeln Zentrum		5.23	6.23	7.23	8.23	9.23	10.23	11.23	12.23	13.23	14.23	15.23	16.23	17.23
72,7	Niederstriegis														
76,6	**Roßwein**	o	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	13.31	14.31	15.31	16.31	17.31
80,7	Gleisberg-Marbach		5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	13.32	14.32	15.32	16.32	17.32
84,9	**Nossen**	o	5.39	Ⓐ 6.39	7.39	8.39	9.39	10.39	11.39	12.39	13.39	14.39	15.39	16.39	17.39
89,0	Deutschenbora		5.40	⚒ 6.40	7.40	8.40	9.40	10.40	11.40	12.40	13.40	14.40	15.40	16.40	17.40
97,9	Miltitz-Roitzschen														
104,9	Meißen-Triebischtal														
105,8	Meißen-Altstadt		6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00
106,7	**Meißen**	o	6.01	7.01	8.01	9.01	10.01	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01
112,2	Neusörnewitz		6.02	7.02	8.02	9.02	10.02	11.02	12.02	13.02	14.02	15.02	16.02	17.02	18.02
115,6	Coswig (bei Dresden)	o	6.09	7.09	8.09	9.09	10.09	11.09	12.09	13.09	14.09	15.09	16.09	17.09	18.09
115,6	Coswig (bei Dresden)		6.10	7.10	8.10	9.10	10.10	11.10	12.10	13.10	14.10	15.10	16.10	17.10	18.10
129,6	**Dresden-Neustadt**	o	6.20	7.20	8.20	9.20	10.20	11.20	12.20	13.20	14.20	15.20	16.20	17.20	18.20
131,3	Dresden Mitte	o	6.23	7.23	8.23	9.23	10.23	11.23	12.23	13.23	14.23	15.23	16.23	17.23	18.23
133,5	**Dresden Hbf.**	o	Ⓐ 6.27	⚒ 7.27	8.27	Ⓐ 9.27	10.27	Ⓐ 11.27	12.27	Ⓐ 13.27	14.27	Ⓐ 15.27	16.27	Ⓐ 17.27	18.27
		nach													

km	FBS	Zug	RE 4813	RE 4831	RE 4815	RE 4833	RE 4835
		Klasse	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.
		von					
0,0	**Leipzig Hbf.**		17.06	18.06	19.06	20.06	22.06
65,9	**Döbeln Hbf.**	o	Ⓐ 18.17	19.17	Ⓐ 20.17	21.17	23.13
	von Chemnitz	o	17.46	18.46	Ⓑ 19.46	20.46	23.16
65,9	**Döbeln Hbf.**		Ⓐ 18.20	19.20	Ⓐ 20.20	21.20	23.19
68,3	Döbeln Zentrum		18.23	19.23	20.23	21.23	23.22
72,7	Niederstriegis						
76,6	**Roßwein**	o	18.31	19.31	20.31	21.31	23.30
80,7	Gleisberg-Marbach		18.32	19.32	20.32	21.32	23.31
84,9	**Nossen**	o	18.39	19.39	Ⓐ 20.39	21.39	23.38
89,0	Deutschenbora		18.40	19.40	...	21.40	...
97,9	Miltitz-Roitzschen				...		...
104,9	Meißen-Triebischtal				...		...
105,8	Meißen-Altstadt		19.00	20.00	...	22.00	...
106,7	**Meißen**	o	19.01	20.01	...	22.01	...
112,2	Neusörnewitz		19.02	20.02	...	22.02	...
115,6	Coswig (bei Dresden)	o	19.09	20.09	...	22.09	...
115,6	Coswig (bei Dresden)		19.10	20.10	...	22.13	...
129,6	**Dresden-Neustadt**	o	19.20	20.20	...	22.24	...
131,3	Dresden Mitte	o	19.23	20.23	...	22.27	...
133,5	**Dresden Hbf.**	o	Ⓐ 19.27	20.27	...	22.32	...
		nach					

Ⓐ = Montag-Freitag, nicht an Feiertagen
Ⓑ = außer Samstag sowie an Feiertagen, die auf Montag-Freitag, Sonntag fallen
⚒ = Montag-Samstag, nicht an Feiertagen

+++ Medienmitteilung +++ Media Release +++

- Dresden → Döbeln:

506 Dresden - Meißen - Döbeln (- Leipzig) *Variante Durchbindung Dresden, 1-h-Takt, 3 Fahrzeuge* Alle Züge

km	FBS	Zug	RE 4800	RE 4818	RE 4802	RE 4820	RE 4804	RE 4822	RE 4806	RE 4824	RE 4808	RE 4826	RE 4810	RE 4828	RE 4812
		Klasse	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.
		von													
0,0	**Dresden Hbf.**		...	...	Ⓐ 6.33	7.33	Ⓐ 8.33	9.33	Ⓐ 10.33	11.33	Ⓐ 12.33	13.33	Ⓐ 14.33	15.33	Ⓐ 16.33
2,2	Dresden Mitte		...	...	6.37	7.37	8.37	9.37	10.37	11.37	12.37	13.37	14.37	15.37	16.37
3,8	**Dresden-Neustadt**		...	...	6.40	7.40	8.40	9.40	10.40	11.40	12.40	13.40	14.40	15.40	16.40
17,9	Coswig (bei Dresden)	o	...	...	6.50	7.50	8.50	9.50	10.50	11.50	12.50	13.50	14.50	15.50	16.50
17,9	Coswig (bei Dresden)		...	...	6.51	7.51	8.51	9.51	10.51	11.51	12.51	13.51	14.51	15.51	16.51
21,3	Neusörnewitz		...	...	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
26,7	**Meißen**	o	...	...	6.58	7.58	8.58	9.58	10.58	11.58	12.58	13.58	14.58	15.58	16.58
			...	...	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59
27,6	Meißen-Altstadt		...	...	7.01	8.01	9.01	10.01	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01
28,6	Meißen-Triebischtal		...	...	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
35,6	Miltitz-Roitzschen		...	...	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
44,5	Deutschenbora		...	...	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
48,6	**Nossen**	o	...	...	7.20	8.20	9.20	10.20	11.20	12.20	13.20	14.20	15.20	16.20	17.20
			Ⓐ 5.21	Ⓑ 6.21	7.21	8.21	9.21	10.21	11.21	12.21	13.21	14.21	15.21	16.21	17.21
52,8	Gleisberg-Marbach		|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
56,9	**Roßwein**	o	5.29	6.29	7.29	8.29	9.29	10.29	11.29	12.29	13.29	14.29	15.29	16.29	17.29
			5.33	6.33	7.33	8.33	9.33	10.33	11.33	12.33	13.33	14.33	15.33	16.33	17.33
60,7	Niederstriegis		|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
65,1	Döbeln Zentrum		5.41	6.41	7.41	8.41	9.41	10.41	11.41	12.41	13.41	14.41	15.41	16.41	17.41
67,6	**Döbeln Hbf.**	o	Ⓐ 5.45	Ⓑ 6.45	Ⓐ 7.45	8.45	Ⓐ 9.45	10.45	Ⓐ 11.45	12.45	Ⓐ 13.45	14.45	Ⓐ 15.45	16.45	Ⓐ 17.45
	nach Chemnitz	o	*6.11*	*7.11*	Ⓐ *8.11*	*9.11*	Ⓐ *10.11*	*11.11*	Ⓐ *12.11*	*13.11*	Ⓐ *14.11*	*15.11*	Ⓐ *16.11*	*17.11*	*18.11*
67,6	**Döbeln Hbf.**		Ⓐ *5.50*	*6.50*	Ⓐ *7.50*	*8.50*	Ⓐ *9.50*	*10.50*	Ⓐ *11.50*	*12.50*	Ⓐ *13.50*	*14.50*	Ⓐ *15.50*	*16.50*	Ⓐ *17.50*
133,5	**Leipzig Hbf.**	o	*7.00*	*8.00*	*9.00*	*10.00*	*11.00*	*12.00*	*13.00*	*14.00*	*15.00*	*16.00*	*17.00*	*18.00*	*19.00*
		nach													

km	FBS	Zug	RE 4830	RE 4814	RE 4832	RE 4816	RE 4834								
		Klasse	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.								
		von													
0,0	**Dresden Hbf.**		17.33	Ⓐ 18.33	19.33	Ⓑ 20.33	*21.51*	...	...	...	...	...	...	...	...
2,2	Dresden Mitte		17.37	18.37	19.37	20.37	*21.55*	...	...	...	...	...	...	...	...
3,8	**Dresden-Neustadt**		17.40	18.40	19.40	20.40	*21.58*	...	...	...	...	...	...	...	...
17,9	Coswig (bei Dresden)	o	17.50	18.50	19.50	20.50	*22.08*	...	...	...	...	...	...	...	...
17,9	Coswig (bei Dresden)		17.51	18.51	19.51	20.51	22.14	...	...	...	...	...	...	...	...
21,3	Neusörnewitz		|	|	|	|	|	...	...	...	...	...	...	...	...
26,7	**Meißen**	o	17.58	18.58	19.58	20.58	22.21	...	...	...	...	...	...	...	...
			17.59	18.59	19.59	20.59	22.22	...	...	...	...	...	...	...	...
27,6	Meißen-Altstadt		18.01	19.01	20.01	21.01	22.24	...	...	...	...	...	...	...	...
28,6	Meißen-Triebischtal		|	|	|	|	|	...	...	...	...	...	...	...	...
35,6	Miltitz-Roitzschen		|	|	|	|	|	...	...	...	...	...	...	...	...
44,5	Deutschenbora		|	|	|	|	|	...	...	...	...	...	...	...	...
48,6	**Nossen**	o	18.20	19.20	20.20	21.20	22.43	...	...	...	...	...	...	...	...
			18.21	19.21	20.21	21.21	22.44	...	...	...	...	...	...	...	...
52,8	Gleisberg-Marbach		|	|	|	|	|	...	...	...	...	...	...	...	...
56,9	**Roßwein**	o	18.29	19.29	20.29	21.29	22.52	...	...	...	...	...	...	...	...
			18.33	19.33	20.33	21.33	22.52	...	...	...	...	...	...	...	...
60,7	Niederstriegis		|	|	|	|	|	...	...	...	...	...	...	...	...
65,1	Döbeln Zentrum		18.41	19.41	20.41	21.41	23.01	...	...	...	...	...	...	...	...
67,6	**Döbeln Hbf.**	o	18.45	Ⓐ 19.45	20.45	Ⓑ 21.45	23.04	...	...	...	...	...	...	...	...
	nach Chemnitz	o	*19.11*	Ⓐ *20.11*	*21.11*	Ⓑ *22.17*	*23.17*	...	...	...	...	...	...	...	...
67,6	**Döbeln Hbf.**		*18.50*	Ⓐ *19.50*	*20.50*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
133,5	**Leipzig Hbf.**	o	*20.00*	*21.00*	*22.00*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		nach													

Ⓑ = außer Samstag sowie an Feiertagen, die auf Montag-Freitag, Sonntag fallen
Ⓐ = Montag-Freitag, nicht an Feiertagen