



Fahrplan 2011

während der Saison
1. Mai – 3. Oktober

an Sonn- und Feiertagen
Regelfahrplan mit
Triebwagen

Bad Endorf – Obing					Obing – Bad Endorf			
P101	P121	P141	P 161		P112	P132	P152	P172
10:00	12:00	14:00	16:00	Bad Endorf	11:45	13:45	15:45	17:45
10:15	12:15	14:15	16:15	Halfing	11:30	13:30	15:30	17:30
10:25	12:25	14:25	16:25	Amerang	11:20	13:20	15:20	17:20
10:35	12:35	14:35	16:35	x Aindorf	11:10	13:10	15:10	17:10
10:37	12:37	14:37	16:37	x Pittenhart	11:08	13:08	15:08	17:08
10:45	12:45	14:45	16:45	Obing am See	11:00	13:00	15:00	17:00

x = Halt nur bei Bedarf

Dampfzüge mit Sonderfahrplan:

24./25., 14./15. August (Sonntag/Montag)

Abweichender Fahrplan am Montag, 3. Oktober

Weitere Informationen an den Bahnhöfen der Chiemgauer Lokalbahn und unter

<http://www.chiemgauer-lokalbahn.de/>

Wanderung W4: **Rund um den Obinger See**

Beachten Sie bitte die Betriebstage,
Fahrplan nebenstehend zum Ausklappen.

- Länge: ca. 4 km
- Höhen-differenz: keine
- Gehzeit: ca. 1 Stunde
- Sehenswür-digkeiten: Pfarrkirche St. Laurentius mit drei Figuren des Meisters von Rabenden
- Einkehrmög-lichkeiten: zahlreiche Gasthöfe in Obing
- Freizeit-angebot: Bademöglichkeit im Obinger See

Wer mit der Chiemgauer Lokalbahn kommt, kann sofort wieder zurückfahren oder in Obing drei (oder sechs) Stunden Pause machen.

Für die umstehend beschriebene kleine Wanderung braucht man nicht besonders gut zu Fuß zu sein. Ergänzt um eine kleine Ortsbesichtigung und eine Kaffeepause bietet sie zusammen mit der Fahrt in der Lokalbahn einen erholsamen und abwechslungsreichen Sonntagnachmittag.

Alle Angaben ohne Gewähr. Stand 28. März 2011

Text: Ursula Lohrmann, Bad Endorf
Gesamtherstellung: Beratung Rudolf Barth, Bad Endorf
download: <http://www.pro-bahn.de/endorf-obing/wandern/>
Bildnachweis:
LEO: Peter Ludewig, Höslwang
Photos: Inge Graichen, Obing
Ursula Lohrmann, Bad Endorf,
Rudolf Barth, Bad Endorf

Landkarte: Quelle <http://www.openstreetmap.org/>
Bearbeitung unter Lizenz CC-SA 2.0
GPS-Tracks und -Auswertung: ESR, <http://www.rosinger.de>

Dieses Faltblatt unterliegt dem Urheberrecht. Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur mit Quellenangabe gestattet.

Herausgeber:

PRO BAHN Regionalverband Oberbayern e.V.
AK Bad Endorf – Obing, Agnes-Bernauer-Platz 8
80687 München

<http://www.pro-bahn.de/endorf-obing/>

Rund um den Obinger See

Kurze Wanderung, überwiegend auf kleinen Straßen und Wiesenwegen.



Lokalbahn Bad **E**ndorf – **O**bing

Wandern mit **LEO**



Sanfter Tourismus im westlichen Chiemgau

PRO BAHN
Ihr Fahrgastverband



Vom Bahnhof Obing ...

... gehen wir nach rechts die Bahnhofsstraße entlang bis zur Wasserburger Straße, dort rechts vor den Gasthof „Zur Post“. Wir überqueren die Straße an der Ampel und folgen, an der Kirche vorbei, etwa 200 Meter der Kienberger Straße. Am Ende der Bebauung zweigt rechts ein Wiesenweg ab, der zur Seestraße führt. Der parallele Fußweg bringt uns zu den ersten Skulpturen und zur Badeanstalt.



Nach der Badeanstalt geht es weiter auf der Straße um den See herum, nördlich und östlich durch Jepolding. Hier bieten sich ständig wechselnde Aus-



blicke auf Schilfgürtel und See, dominiert von der Obinger Kirche und begleitet von zahlreichen Skulpturen.



Kurz vor der Bundesstraße 304 Obing - Traunstein zweigt ein Fußweg nach rechts ab.



Zwischen Straße und Schilf führt der Skulpturenweg wieder zurück zum Ort.

An der Kirche sind wir wieder im Zentrum von Obing.

Eine Besichtigung der Kirche mit ihrem reich geschmückten gotischen Innenraum bietet sich an.



Der Ort ist ebenfalls einen Rundgang wert. Die zahlreichen Gaststätten und Wirtsgärten helfen, Leib und Seele zusammenzuhalten.

Abschließend geht es zurück ...



Regionale Verkehrspolitik

PRO BAHN e.V.

Der Kampf für die Lokalbahn Bad Endorf - Obing führte 1994 zur Gründung des Arbeitskreises Bad Endorf - Obing. Seit 2006 betreibt die Chiemgauer Lokalbahn die Strecke. Ein verkehrspolitisches Ziel ist erreicht. Streckenerhalt ist kein Selbstzweck, der Nutzen zählt: Die Lokalbahn erschließt den nordwestlichen Chiemgau für sanften Tourismus.

Was nützt Wohnbevölkerung und Gästen mehr, ein Museumszug zum Mitfahren oder ein ICE der nicht hält?



Eine Fremdenverkehrsregion benötigt sowohl ein lokales Verkehrsangebot als auch eine bessere Bedienung mit Regional- und Fernzügen. Nicht jeder Zug kann überall halten, ein integriertes Verkehrsangebot ist notwendig. **PRO BAHN** arbeitet an Konzepten mit und spricht mit den Zuständigen.

Unser aktueller Erfolg: Seit 14. Dezember 2008 **tägliche Spätverbindung Salzburg - Rosenheim** (mit Umsteigen in Prien) ab Salzburg 22:58 Uhr.

Machen Sie mit!

Jeden **2. Donnerstag im Monat**

19:30 Uhr Stammtisch in Rosenheim

Info: <http://www.pro-bahn.de/endorf-obing/>

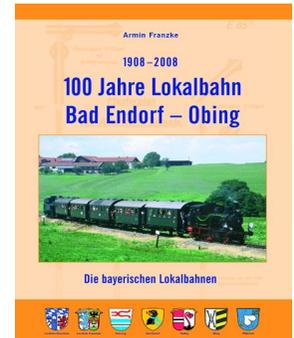
Die Eisenbahnverbindung nach Obing vor dem Hintergrund des Verkehrswegebbaus in der Region.

Im Buchhandel erhältlich:
Preis **15,80 €**

Versand:
zzgl. 3 € Porto (Inland):

PB Service GmbH
Agnes-Bernauer-Platz 8,
80687 München

Tel.: 089 / 5445 6109
Fax: 089 / 5682 2123



GASTHOF & KLEINKUNSTBÜHNE
»Zur Post«
- BEIM JOHN -

Wasserburger Straße 1
83119 Obing
08624 - 2296

Biergarten mit Buchenholzgrill • schöne Gaststube und Nebenzimmer Saal • Livemusik • Sonntag Abend - Mexikanisches Essen (auf Bestellung)
Veranstaltungskalender <http://www.obing.de/john>

... zum Bahnhof Obing.