

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Annette Karl SPD**
vom 02.07.2012

Barrierefreier Ausbau von Bahnhöfen

Der barrierefreie Ausbau der Bahnhöfe schreitet gerade im ländlichen Raum aufgrund zu geringer Mittel viel zu langsam voran. Ich frage daher die Staatsregierung:

1. An welchen Bahnhöfen mit der Kennzahl 1.000 Fahrgäste erfolgt in den nächsten 5 Jahren ein barrierefreier Ausbau?
2. An welchen Bahnhöfen mit der Kennzahl 1.000 Fahrgäste erfolgt in den nächsten 5 Jahren kein barrierefreier Ausbau?
3. Welche Bahnhöfe im Freistaat haben einen Fahrgastwechsel zwischen 500–1000 Fahrgästen täglich?

Antwort

des **Staatsministeriums für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie**

vom 30.08.2012

Zu 1.:

Folgende Bahnhöfe mit mehr als 1.000 Fahrgästen täglich werden nach den derzeitigen Planungen der DB AG in den nächsten fünf Jahren barrierefrei ausgebaut:

Augsburg Hbf, Türkheim (Bay) Bahnhof, Coburg, Markt Schwaben, München Harras, München Leuchtenbergring (mit Bau der 2. S-Bahn-Stammstrecke), München Siemenswerke, München-Lochhausen, München-Mittersending, Possenhofen, Tutzing, Unterschleißheim, München Donnersbergerbrücke, München-Pasing, Deggendorf Hbf, Passau Hbf, Ingolstadt Hbf, Traunstein, Ebenhausen (Unterfr), Schweinfurt Hbf, Würzburg Hbf.

An folgenden weiteren Bahnhöfen werden nach den derzeitigen Planungen der DB AG in den nächsten Jahren weitere Baumaßnahmen durchgeführt:

Buchloe Neubau Hausbahnsteig, Bayreuth Hbf barrierefreier Ausbau Bahnsteig 4/5, Marktredwitz Neubau Bahnsteig Gleis 4/5, Grafing Bahnhof Neubau Aufzug Bahnsteig 4–5, München Isartor Neubau Aufzug S-Bahnsteig, München Karlsplatz Neubau Aufzug S-Bahnsteig, München Ost barrierefreier Ausbau Bahnsteige D–F, Landshut (Bay) Hbf Neu-

bau Aufzüge Bahnsteige 1, 2 und 4, Vilshofen (Niederbay) Erneuerung Mittelbahnsteig und Aufzug, Zwiesel (Bay) Neubau Bahnsteig 1, Penzberg Pbf Neubau Hausbahnsteig, Erlangen Aufzug an Bahnsteig 2–3, Fürth (Bay) Hbf Aufzug an Bahnsteig 20–21, Roth Neubau Bahnsteig 1, Schwabach Neubau Aufzug an Bahnsteig 2–3, Wicklesgreuth; Aufzug an Bahnsteig 4–5.

Der Bayerische Ministerrat hat am 09.05.2012 ein 13-Punkte-Sofortprogramm beschlossen, das auch den barrierefreien Ausbau von Bahnhöfen umfasst. Der Freistaat Bayern ist damit bereit, Investitionen von DB AG und Bund mit insgesamt bis zu 50 Mio. Euro zu unterstützen. Diese sollen vorrangig den S-Bahnen in München und Nürnberg zugutekommen, da der Freistaat im Bereich der S-Bahnen eine finanzielle Mitverantwortung trägt. Die Aufnahme weiterer Bahnhöfe außerhalb des S-Bahnbereiches in das Programm hängt entsprechend der grundgesetzlichen Aufgabenverteilung maßgeblich von der Höhe der finanziellen Beteiligung des Bundes und der DB AG ab. Die Verhandlungen mit der DB AG werden zügig vorangebracht. Eine abschließende Festlegung ist aktuell noch nicht möglich. Die aktuellen Verhandlungen mit der DB AG betreffen Bahnhöfe mit mehr als 1.000 Fahrgästen täglich.

Zu 2.:

Vor Abschluss der obigen Vertragsverhandlungen mit der DB AG ist dies nicht hinreichend absehbar.

Zu 3.:

Folgende Bahnhöfe im Freistaat Bayern weisen täglich zwischen 500 und 1.000 Fahrgäste auf und sind barrierefrei ausgebaut:

Augsburg Messe, Lagerlechfeld, Fischen, Marktobderdorf Schule, Ebern, Rödental, Rödental Mitte, Baierbrunn, Buchenhain, Kreuzstraße, Ottenhofen (Oberbay), Pulling (b. Freising), Schöngeising, Schwabhausen (b. Dachau), Bad Kötzting, Maxhütte-Haidhof, Regen, Regenstein, Undorf, Baar-Ebenhausen, Dießen, Fischhausen-Neuhaus, Hausham, Huglfing, Landsberg (Lech) Schule, Oberau, Reichertshausen (Ilm), Schaftlach, Schweinfurt-Mitte, Büchenbach, Cadolzburg, Feucht Ost, Forth, Gräfenberg, Hersbruck (links Pegnitz), Hilpoltstein, Kalchreuth, Katzwang, Lauf West, Markt Bibart, Mimberg, Nürnberg-Sandreuth, Nürnberg-Schweinau, Oberasbach, Oberferrieden, Roßtal-Wegbrücke, Röthenbach-Seespitze, Sachsen (b. Ansbach), Schnaittach Markt, Schwabach-Limbach, Unterasbach, Winkelhaid, Zirndorf Kneippallee, Ruhpolding, Vilsbiburg, Alzenau, Gmund, Mömbris, Schöllkrippen.

Folgende Bahnhöfe im Freistaat Bayern weisen täglich zwischen 500 und 1.000 Fahrgäste auf und sind teilweise barrierefrei ausgebaut:

Jettingen, Blaichach (Allgäu), Hergatz, Eggmühl, Sünching, Brannenburg, Großkarolinenfeld, Kiefersfelden, Langenbach (Oberbay), Eltersdorf, Erlangen-Bruck, Geisenhausen, Neumarkt-St. Veit, Wasserburg (Inn) Bahnhof.

Folgende Bahnhöfe im Freistaat Bayern weisen täglich zwischen 500 und 1.000 Fahrgäste auf und sind nicht barrierefrei ausgebaut:

Altenstadt (Iller), Augsburg Morellstraße, Bellenberg, Burgau (Schwab), Gersthofen, Gundelfingen (Bay), Höchstädt (Donau), Inningen, Klosterlechfeld, Krumbach (Schwab), Langweid (Lech), Lauingen, Leipheim, Mertingen Bahnhof, Nersingen, Nordendorf, Offingen, Rain, Bad Wörrishofen, Oberstaufer, Breitengüßbach, Burgkunstadt, Ebelsbach-Eltmann, Münchberg, Naila, Rehau, Zeil, Geisenbrunn, Wächterhof, Abensberg, Bogen, Deuerling, Furth im Wald, Geiselhöring, Laaber, Landau (Isar), Nabburg, Osterhofen (Niederbay), Saal (Donau), Aschau (Chiemgau), Benediktbeuern, Berchtesgaden Hbf, Bernau a. Chiemsee, Bernried, Eichstätt Stadt, Heufeld, Heufeldmühle, Hörlkofen, Oberaudorf, Ohlstadt, Peißenberg, Schondorf (Bay), Schongau, Schrobenhausen, Seeshaupt, Teisendorf, Tegernsee, Übersee, Utting, Westerham, Bad Neustadt (Saale), Bergtheim, Heigenbrücken, Iphofen, Kleinostheim, Marktbreit, Partenstein, Retzbach-Zellingen, Thüngersheim, Würzburg Süd, Ebermannstadt, Fürth-Burgfarnbach, Fürth-Unterfarnbach, Langenzenn, Neuendettelsau, Rei-

chenschwand, Uffenheim, Garching, Pfarrkirchen, Pocking, Siegsdorf, Simbach (Inn), Waldkraiburg-Kraiburg, Erlengbach am Main, Kleinheubach, Kleinwallstadt, Klingenberg am Main, Wörth am Main.

Zu 4.:

An folgenden in Frage 3 genannten Bahnhöfen sind Bau-
maßnahmen geplant:

Augsburg Morellstraße Erneuerung Verkehrsstation, Breitengüßbach Neubau (im Rahmen der VDE 8.1), Münchberg Erneuerung Verkehrsstation, Schwabhausen (b. Dachau) Elektrifizierung, Aufhöhung Bahnsteige auf S-Bahn Niveau mit barrierefreiem Zugang, Abensberg Erneuerung Bahnsteig 1, Bogen Neubau Außenbahnsteig, Benediktbeuern Erneuerung Bahnsteig 1, Bernried Erneuerung Hausbahnsteig, Großkarolinenfeld Neubau Hausbahnsteig, Ohlstadt Neubau Bahnsteige, Seeshaupt Neubau Außenbahnsteige, Bad Neustadt (Saale) Neubau Bahnsteig Gleis 4, Heigenbrücken stufenfreier Zugang (Rampen), Partenstein Neubau 2 Außenbahnsteige mit Unterführung, Eltersdorf Neubau über ABS (Termin offen), Erlangen-Bruck Neubau über ABS (Termin offen), Fürth-Unterfarnbach Neubau über ABS (Termin offen), Uffenheim Neubau Bahnsteige (2016), Simbach (Inn) Bahnsteig 1 Umbau auf Barrierefreiheit, Kleinheubach barrierefreier Bahnsteig bis Ende 2013, Klingenberg am Main barrierefreier Bahnsteig bis Ende 2013.