



Petition

für eine bessere Bahn



im Werdenfels und Pfaffenwinkel

Wir Fahrgäste entlasten Weilheim und die ganze Region vom Autoverkehr, schützen das Klima und sind im Werdenfels seit 100 Jahren „elektromobil“. Die Bundesregierung will jetzt mit dem Deutschland-Takt die Fahrgastzahlen verdoppeln. Aber ohne Infrastrukturausbau geht das nicht.

Wir Fahrgäste fordern jetzt Taten statt Sonntagsreden „pro Bahn“: Das für die umstrittene Umfahrungsstraße Weilheim vorgesehene Geld (55 – 300 Mio €) fließt besser in den Ausbau der Schienenwege im Werdenfels und im Pfaffenwinkel. Davon profitiert nicht nur Weilheim, sondern die ganze Region von Mittenwald bis München!

Unsere Alternative zu immer noch mehr Straßen:

- Halbstundentakt bis nach Mittenwald. Dazu muss man die eingleisige Strecke abschnittsweise auf **2 Gleise** ausbauen.
- Eine **moderne**, elektrifizierte **Pfaffenwinkelbahn** nach Schongau mit Zügen ohne Umsteigen nach München.
- Ein **Begegnungsbahnhof Raisting** spart 10 Minuten Reisezeit und gewährt neue Anschlüsse in Weilheim.
- **Neue Haltestellen** überall dort, wo Menschen leben und arbeiten, damit der Zug nicht an den Kunden vorbeifährt.

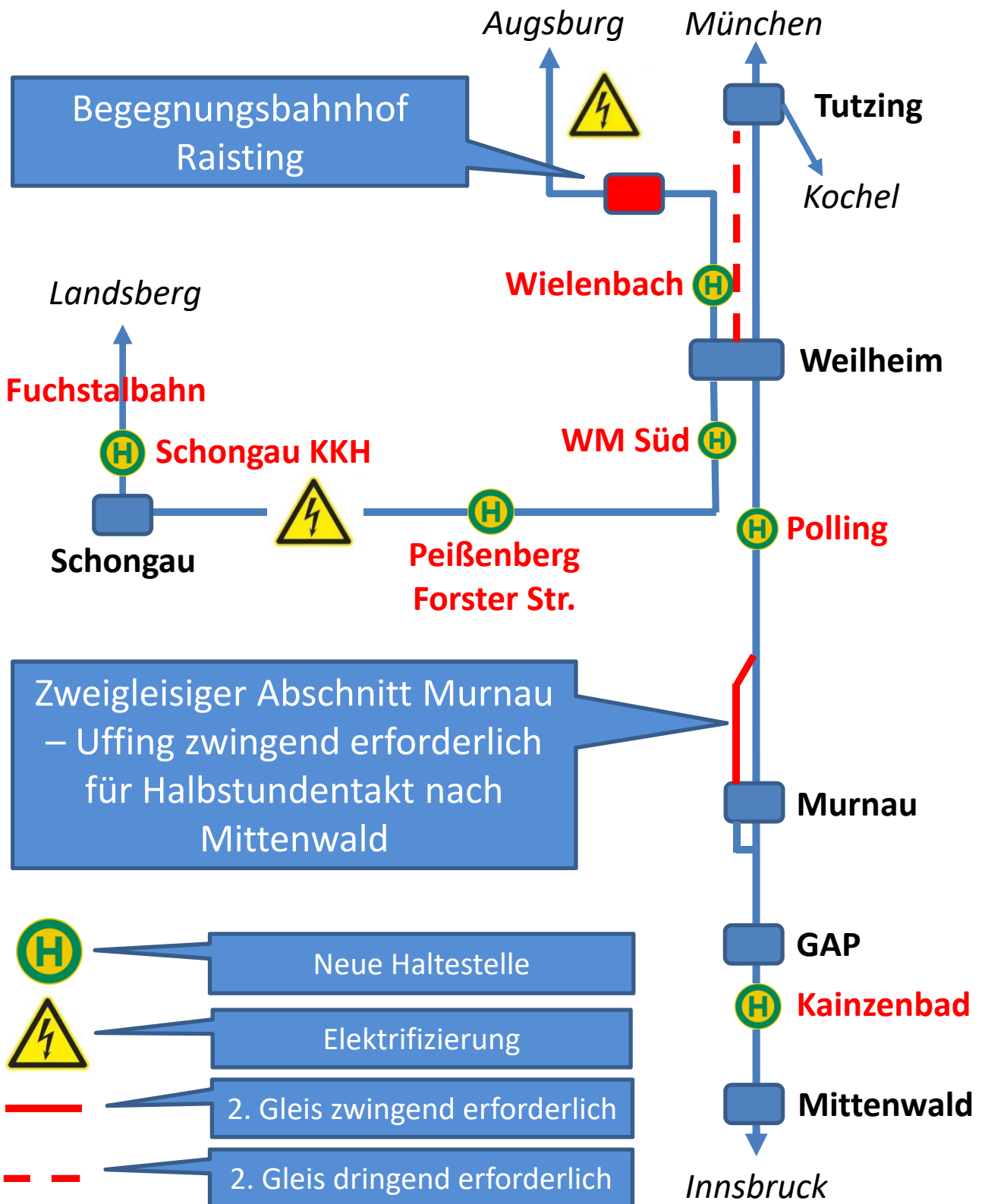
Infos unter: www.pro-bahn.de/weilheim/petition.htm

Wir bitten Sie um Unterstützung und Ihre Unterschrift!

Hier geht es zur Petition an das Bundesverkehrsministerium:



Das Ausbauprogramm für die Schiene



PRO BAHN Regionalgruppe Oberland
 n.moy@bayern.pro-bahn.de
www.pro-bahn.de/weilheim