

Kursbuchstrecke 810 (Würzburg-Bamberg)

Nachdem es eine kurze Zeit bereits praktiziert wurde, kommt es nun wieder planmäßig alle zwei Stunden: **Die Durchbindung der RE zwischen Hof bzw. Bayreuth und Würzburg. Hinzu kommt der Einsatz der neuen Neitec-Züge der Baureihe VT 612** (vorbehaltlich des ausreichenden Bestandes an Triebzügen – so die DB AG).

Neue Anschlüsse sind zwischen den Regionalbahnen Schweinfurt – Würzburg und Würzburg – Gemünden geplant. Eine neue Spätverbindung Bamberg – Frankfurt Flughafen ist mit RB 20346/20388 (Bamberg ab 23:50, Würzburg an 1:01) und IC 2328 (Würzburg ab 1:11, Flughafen an ca. 3:15) möglich.

Auf der *Kursbuchstrecke 815 Schweinfurt – Meiningen* sollen durch den Einsatz der Triebzüge VT 642 und durch höhere Geschwindigkeiten in Thüringen die Reisezeiten Richtung Meiningen um 12 Minuten. Richtung Schweinfurt um 5 Minuten verringert werden.

PRO BAHN ist die Lobby der Fahrgäste.

Je stärker PRO BAHN, je mehr Mitglieder und Mitstreiter, desto mehr Gehör finden Ihre Anliegen, desto mehr können wir gemeinsam bewegen.

Fordern Sie Informationen über PRO BAHN an oder informieren Sie sich über unsere Arbeit im Internet: www.pro-bahn.de

Werden Sie Mitglied in der unabhängigen Gemeinschaft der Fahrgäste, dem gemeinnützigen Fahrgastverband PRO BAHN.

Senden Sie diesen Abschnitt an:

PRO BAHN e.V., Schwanthalerstraße 74, 80336 München
Tel. (0 89) 54 45 62 13, FAX (0 89) 54 45 62 14

- Bitte senden Sie mir weitere Informationen:
- Ich erkläre meinen Beitritt zu PRO BAHN als
 - Einzelmitglied (34 €)
 - Juniormitglied bis einschl. 26 Jahren (23 €) - bitte Altersnachweis beifügen
 - Familienmitgliedschaft (40 €)
 - Fördermitglied (Beitrag auf Anfrage) - Institutionen, Unternehmen, Kommunen

Name: _____ Vorname: _____ weitere Familienmitglieder: _____

Straße: _____ PLZ, Ort: _____ Datum, Unterschrift _____

Tel.,Fax: _____ e-mail: _____

Dies ist ein Service von:
PRO BAHN Unterfranken, Am Heigelsbach 23, 97084 Würzburg, Tel. 0931/62025, e-mail:pro-bahn.unterfranken@t-online.de

Ihr Fahrgastverband

informiert



Künftig: neue Neigetechnik-Züge der Baureihe VT 612
zwischen Würzburg und Hof

Was bringt der neue Fahrplan ab 15.12.2002 für Unterfranken?

PRO BAHN
Ihr Fahrgastverband



Der neue Fahrplan – die Änderungen für Unterfranken

Fernverkehr

Im neuen Fahrplan wird die Neubaustrecke Köln - Frankfurt nunmehr systematisch in das Fernverkehrsnetz der DB AG eingebunden. Mit der ICE-Linie 42 München-Dortmund werden die bisherigen Pendelzüge über Frankfurt hinaus geführt und stellen Verbindungen her mit einem **Zeitgewinn von etwa einer Stunde** geführt.

Neue IC-Linie 66 (Würzburg-München)

Der InterRegio verschwindet fast vollständig und wird in IC- oder RE-Verbindungen umgewandelt. Für Unterfranken betrifft dies die wenigen Zugpaare von Aschaffenburg bzw. Würzburg nach München über Ansbach. Sie werden durch ICs ersetzt (und dadurch teurer). Der bisherige IR 2126 von München nach Würzburg verkehrt künftig als IC 2522 eine Stunde früher.

Neue ICE-Linie 25 (München-Würzburg-Hamburg/Bremen)

Die bisherige ICE-Linie 4 wird Linie 25 und erhält ICEs der ersten und zweiten Generation. Alle ICEs, die in Hannover nach Hamburg und Bremen geflügelt werden, erhalten einen Laufweg über Ansbach, die anderen werden über Nürnberg geführt.

Der touristisch geprägte IC Königssee (künftig IC 2082/2083) bleibt erhalten, hält Richtung Norden aber nicht mehr in München-Ost.

Neue IC-Linie 31 ([Passau-]Nürnberg-Würzburg-Wiesbaden)

Mit IC/EC-Linie 31 Passau-Wiesbaden besteht in Frankfurt Hbf und F-Flughafen (dort bahnsteiggleich) stündlich Anschluss nach und von Richtung Köln über die Neubaustrecke mit einem Reisezeitgewinn von rund einer Stunde. Ferner hat die Linie 31 in Mainz einen Systemanschluss zur Linie 30 in Richtung Koblenz-Köln über die „alte“ Rheinstrecke. Die zweistündlich verkehrende IC-Linie erhält auch in Hanau einen Sofort-Anschluss zur IC-Linie 11 nach

und von Berlin. Damit profitiert auch **Aschaffenburg von einer schnellen Umsteige Verbindung nach Berlin.**

Drei Zugpaare dieser IC-Linie werden über Ingolstadt bis München verlängert.

Als Ersatz für das Nachtreisezugpaar D 224/225 wird zwischen Nürnberg und Wiesbaden vor allem als Zubringer zum Frankfurter Flughafen ein neues Zugpaar IC 2328/2329 angeboten. Die Ankunft am Flughafen Frankfurt Richtung Wiesbaden: 3:03 Uhr, die Abfahrt Richtung Nürnberg 2:25 Uhr.

Nachtreiseverkehr

EN 40482/40483 von München nach Binz auf Rügen erhält nördlich von Berlin eine neue Streckenführung über Waren/Müritz – Rostock – Ribnitz-Damgarten ganzjährig über Stralsund hinaus bis Binz und ab Binz. Die Abfahrt ab Würzburg: 22:32 Uhr (fährt nur Fr, Sa, vom 10. April bis 30. Oktober 2003 jedoch täglich); die Ankunft in Würzburg: 5:35 Uhr.

Nahverkehr

Kursbuchstrecke 780 (Würzburg-Lauda-Stuttgart)

Auf der Linie 780 Würzburg – Stuttgart gibt es **drei neue RE-Zugpaare** Würzburg – Stuttgart. Die Abfahrten in Würzburg: 9:38, 19:38 und 21:38 Uhr. Die Ankünfte in Würzburg: 7:19, 8:19 und 20:19 Uhr.

Kursbuchstrecke 800 (Würzburg-Frankfurt)

Für den Nahverkehr auf der Kursbuchstrecke 800 Würzburg – Frankfurt stellen die Regionalbahnen Aschaffenburg – Heigenbrücken entspannte Übergänge an die IC von/nach Frankfurt her. Die Ankünfte in Aschaffenburg: zur Minute `53, die Abfahrten zur Minute `00.