

# PRO BAHN Oberbayern

Gemeinnütziger Fahrgastverband



PRO BAHN, Agnes-Bernauer-Platz 8, 80687 München

An die  
Damen und Herren  
der Medien

**PRO BAHN  
Regionalverband Oberbayern e.V.**  
Agnes-Bernauer-Platz 8  
80687 München  
Tel.: 089 / 53 00 31  
Fax: 089 / 53 75 66  
<http://www.pro-bahn.de/oberbayern/>

München, 18. März 2009

## Medieninformation

### Fahrgastverband PRO BAHN: Verwirrung um zweiten S-Bahn-Tunnel beenden

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Fahrgastverband PRO BAHN kritisiert, dass schon wieder eine neue unausgelegene Variante für einen S-Bahn-Tunnel lanciert wird. „Wir brauchen keine ungefähren Zeichnungen die sich alle paar Monate grundlegend ändern, sondern verlässliche Aussagen über Kosten, Vor- und Nachteile und Betriebskonzept. Nur auf solider Basis kann eine echte Entscheidung über das weitere Vorgehen getroffen werden“ so Andreas Barth, Münchner Sprecher des Verbandes. Mit den jetzt bekannt gewordenen Vorschlägen hat sich ein weiterer versprochener Vorteil des Tunnelprojekts verflüchtigt: Der Verzicht auf das Wenden der S-Bahn am Ostbahnhof von und nach Giesing wurde 2001 als wesentlicher Grund für die Entscheidung für den zweiten Tunnel genannt. Bereits in der Vergangenheit sind die Baukosten von 500 Millionen (im Jahr 2001) auf nach offiziellen Zahlen 1,6 Milliarden Euro explodiert.

„Die Politik mutet hier den Bürger jahrelangen Stillstand zu, in dem immer wieder unrealistische Planungen gepriesen werden“ beschreibt Andreas Barth die Situation. Andere wichtige Projekte im S-Bahn-Netz und darüber hinaus werden seit Jahren hingehalten, weil niemand weiß, wohin es mit der zweiten Stammstrecke geht, und welches konkrete Betriebskonzept kommen könnte.

Der Verband fordert, dass die notwendige Stammstreckenentlastung so geplant und umgesetzt wird, dass man sehr bald mit ersten Maßnahmen beginnen kann und andere Projekte nicht behindert werden. „Die Tunnelplanungen dürfen nicht mehr länger als Ausrede genutzt werden, um die dringend notwendigen Umbauten der Bahnhöfe Laim und Ostbahnhof sowie den Ausbau der S-Bahn auszusitzen“ fordert der PRO BAHN-Sprecher.

Verantwortlich und für Rückfragen der Redaktion:

PRO BAHN Regionalverband Oberbayern e.V., Andreas Barth, stellv. Vorsitzender,  
<[aba@muenchen.pro-bahn.de](mailto:aba@muenchen.pro-bahn.de)>