



**StUB**

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

# Die StUB als größtes Straßenbahnneubauprojekt in Deutschland

Pro Bahn, Aktionswoche „Mehr Bahn wagen!“, 06.07.2023



# Agenda

1. Die StUB und der Zweckverband
2. Aktueller Planungsstand
3. Die Brücke über den Regnitzgrund
4. Ein Park and Ride an der Autobahn
5. Kommunikation





# 1. Die StUB und der Zweckverband

# Drei Städte. Eine Straßenbahn. Unsere StUB.



- **Betriebsart:** Straßenbahn, max. 70km/h
- **Streckenverlauf:** von Nürnberg („Am Wegfeld“) über Erlangen nach Herzogenaurach
- **Streckenlänge:** ca. 26 km
- **Taktung:** 10-Minuten-Takt (tagsüber) + HVZ-Verstärker
- **Haltestellen:** 31 (barrierearm)
- **Besonderheiten:** vollständiger Streckenneubau, aktuell größtes Straßenbahnneubauprojekt in Deutschland

# Planung durch einen Zweckverband



- **Zweckverband:** Zusammenschluss von Städten, um bestimmte Aufgaben gemeinsam zu bewältigen
- **Mitglieder:** Nürnberg, Erlangen, Herzogenaurach
- **Verbandsvorsitzender:** Florian Janik, Oberbürgermeister der Stadt Erlangen
- **Aufgaben:** Planen, Bauen und Betreiben der StUB
- **Team:** Aktuell ca. 20 Mitarbeiter\*innen

# Nachhaltige Verkehrslösung



## Status quo:

- Wachsende Bevölkerungszahlen
- **Hohe Belastungen** durch Pkw-Verkehr / Pendlerverkehr (Abgase, Lärm, wenig Platz, Stau)

## Ziel: StUB als nachhaltige Verkehrslösung

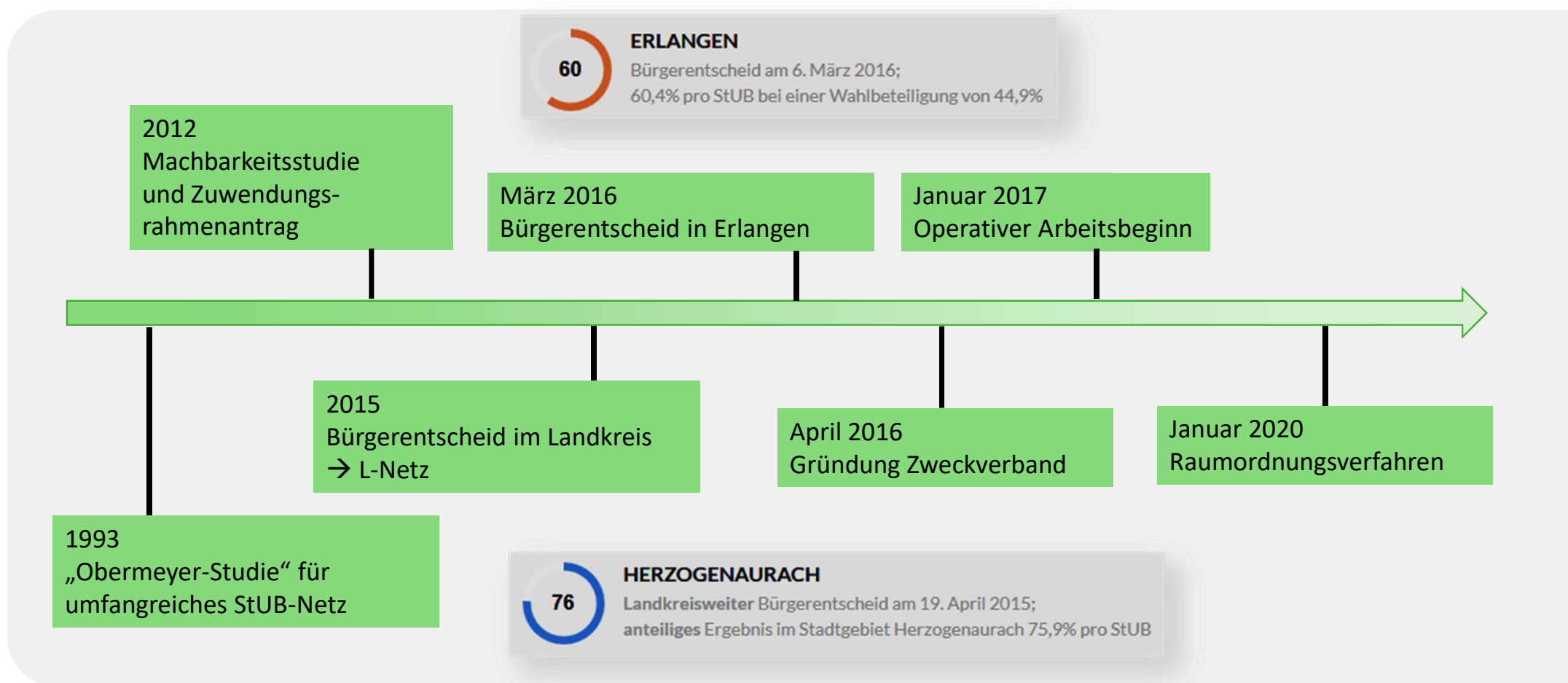
- **Verlagerung Pkw-Verkehr** durch Erschließung wichtiger Einwohner-, Universitäts-, Schul- und Unternehmensstandorte sowie Verkehrsknotenpunkte
- **Beitrag zur Sicherheit** durch Förderung der Verkehrswende (Reduzierung der Gefährdung von Menschen durch Reduzierung des Pkw-Verkehrs)
- **Attraktiveres städtisches Umfeld** (Mobilität für alle schaffen, lebenswerten Stadtraum neu gestalten, attraktive Umgebung)
- **Umweltschutz** (Reduzierung von Feinstaub und Luftschadstoffen / saubere Luft)

# Zahlen zur StUB



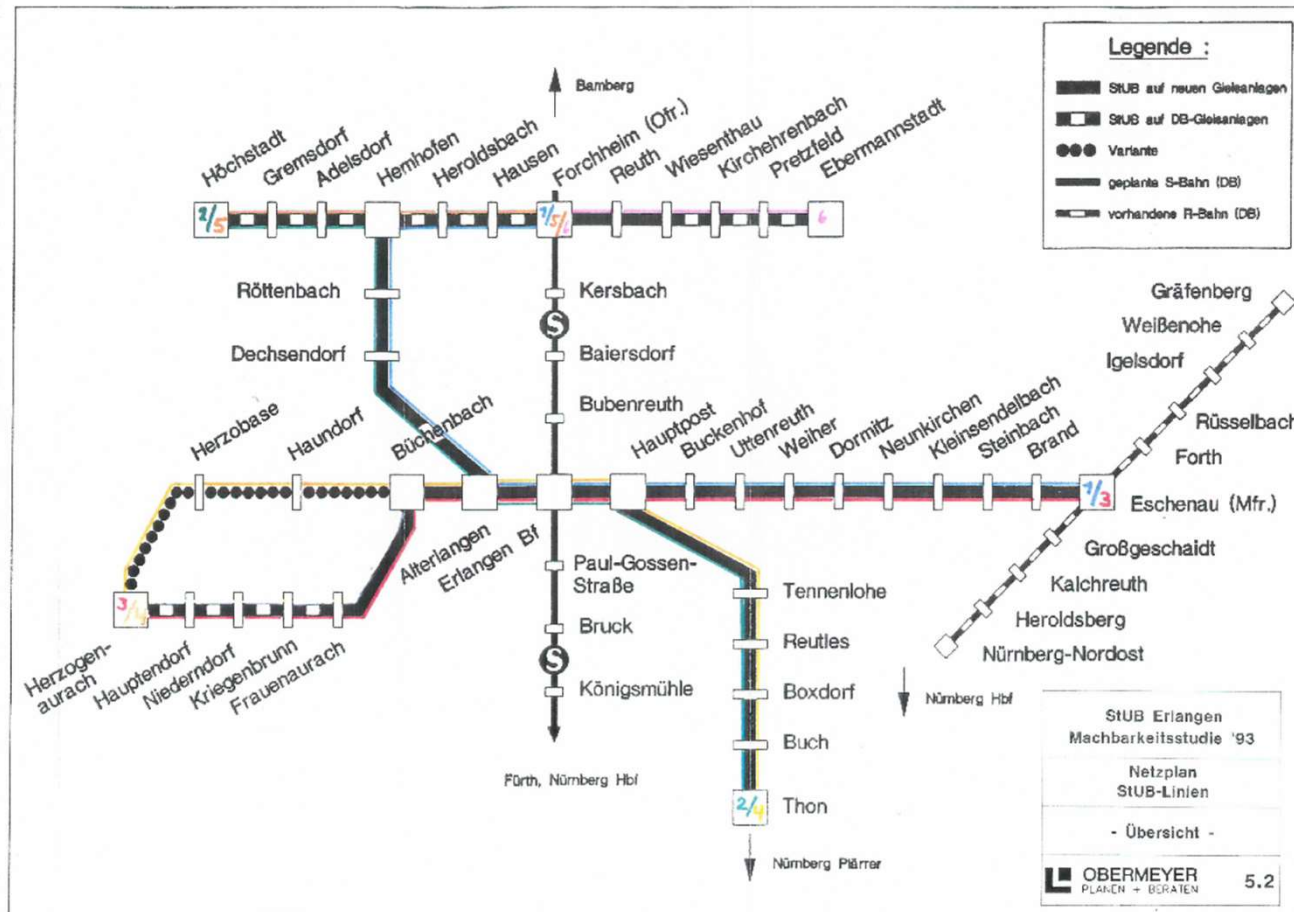
- 26 km Streckenlänge + 18 km Ostast
- 46.000 prognostizierte Fahrgäste pro Werktag
- 10 Minuten-Takt im L-Netz
- 31 Mio. eingesparte PKW-Kilometer pro Jahr
- 100% Ökostrom
- 31 Haltestellen, davon 19 in Erlangen
- 372 Millionen Euro Investitionskosten (Preisniveau 2019), 56 Millionen Planungskosten (Preisniveau 2019) → Aktualisierung der Kostenschätzung im Herbst 2023
- Förderung bis zu 90% durch Bund und Freistaat
- 100 % Schienenneubau, keine Reaktivierung

# Planungshistorie

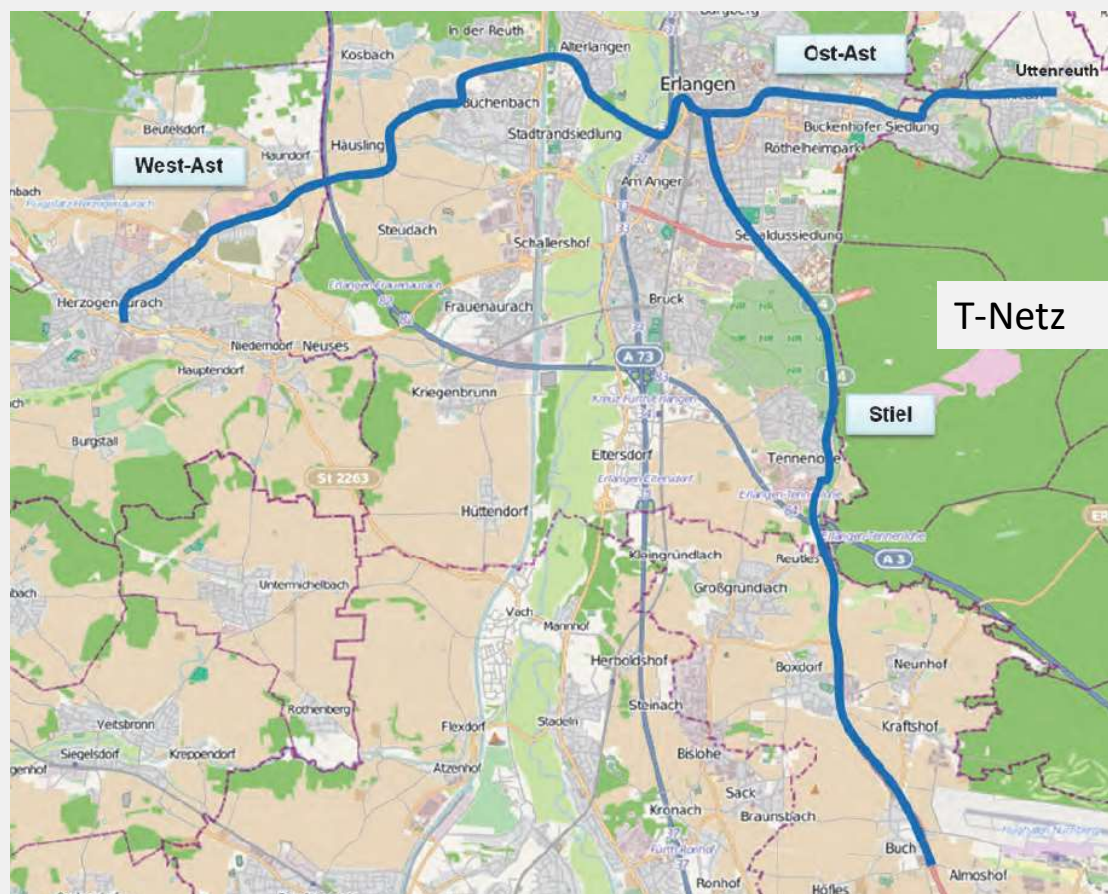




# 1993: Obermeyer-Studie



# 2012: Machbarkeitsstudie und Rahmenantrag



Pro Bahn, Aktionswoche „Mehr Bahn wagen!“, 06.07.2023

Kartengrundlage [openstreetmap.org](https://openstreetmap.org)  
© OpenStreetMap-Mitwirkende  
Foto: Stadt Erlangen



## 2. Aktueller Planungsstand

# Raumordnungsverfahren



- Erstes Straßenbahnprojekt in Deutschland mit Raumordnungsverfahren
- Landesplanerische Beurteilung veröffentlicht am **27. Januar 2020**
- Die **Stadt-Umland-Bahn** ist **raumverträglich**.
- Lediglich im Bereich **Tennenlohe (Feuerwehrhaus)** war eine **Anpassung** des Streckenverlaufs erforderlich.
- **Maßgaben** für die weitere Planung in den Bereichen:
  - Verkehr
  - Wirtschaft (inkl. Land- und Forstwirtschaft)
  - Energieversorgung
  - Freiraumschutzes
- **Hinweise** für die weitere Planung

# Aktuelle Leistungsphase



## Leistungsphase „Vorplanung“ abgeschlossen

- Konkretisierung des Streckenverlaufs: Pläne im Maßstab 1:2.500

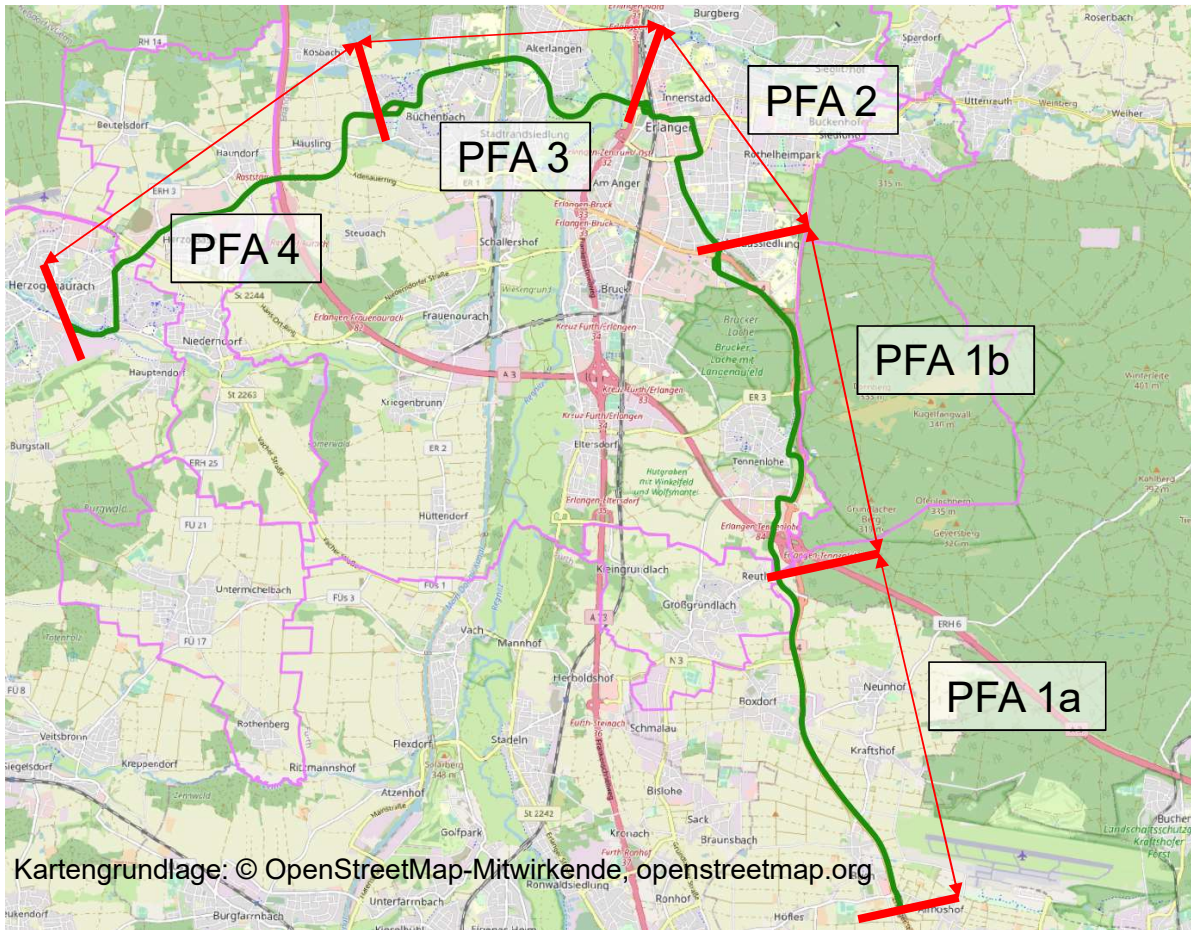
## Aktuell in der Leistungsphase 3 (Entwurfsplanung)

- Vertiefte Planung der Brücken und Unterführungen
- Prüfauftrag B 4
- Park & Ride-Anlagen Reutles, „Am Europakanal“ und Raststätte Aurach
- Fachgutachten, z. B. Umwelt, Verkehr, Schall

## Aktuelle Herausforderungen:

- Auswirkungen der Neufassung der Standardisierten Bewertung
- CO<sub>2</sub>-Gutachten
- Kostenfortschreibung

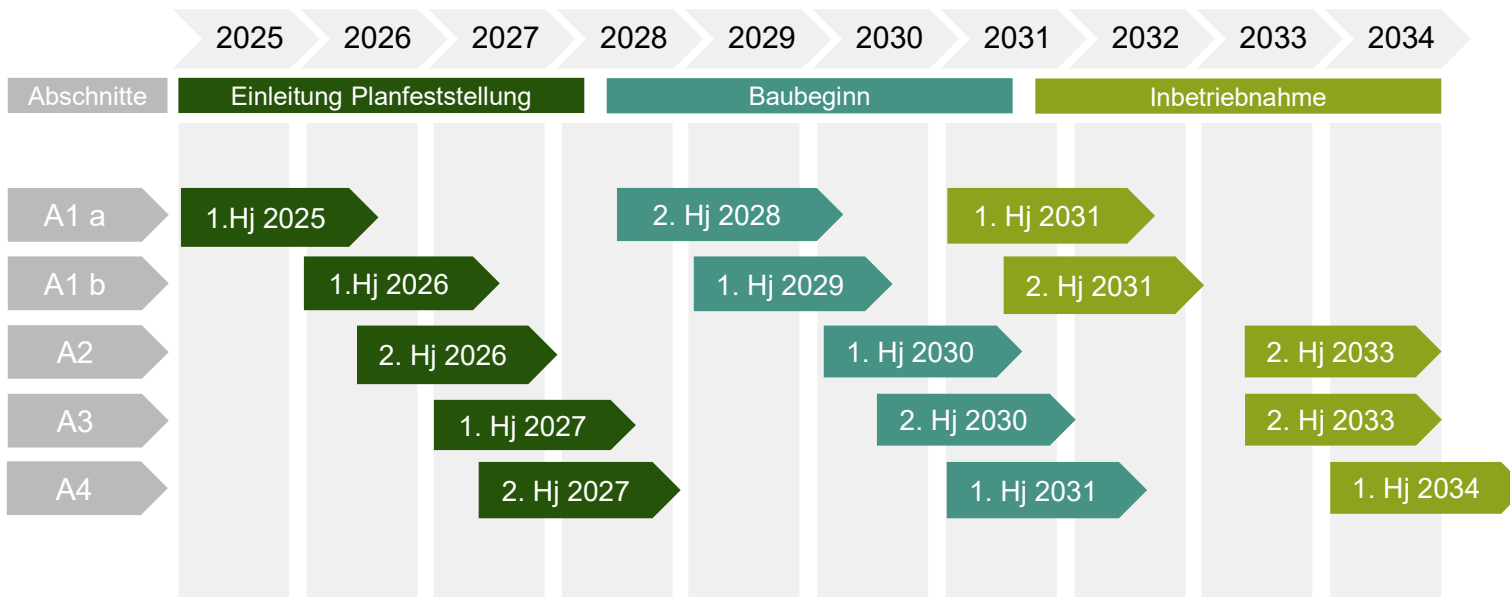
# Exkurs: Planfeststellungsabschnitte (PFA)



Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende, [openstreetmap.org](https://openstreetmap.org)

- Einteilung in 5 Planfeststellungsabschnitte
- Diese Abschnitte entsprechen auch den Bauabschnitten
- Baubeginn ab „Am Wegfeld“
- Jeder Abschnitt endet mit einer Wendeschleife
- Sukzessive Inbetriebnahme

# Aktueller Zeitplan



## Inhalte der Planung

- Verkehrsanlagen (26 km)
- Ingenieurbauwerke (30)
- Entwässerungsplanung
- Verkehrsgutachten
- Schall und Erschütterung
- Hochwassergutachten
- Grundwassergutachten
- Kartierungen
- Umweltverträglichkeitsstudie
- Landschaftspflegerischer Begleitplan
- CO2-Gutachten
- Artenschutzprüfung
- Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie
- Bodenschutzkonzepte
- Bauleistungskonzept

# Weiterer Planungsauftrag: zusätzlicher Ostast

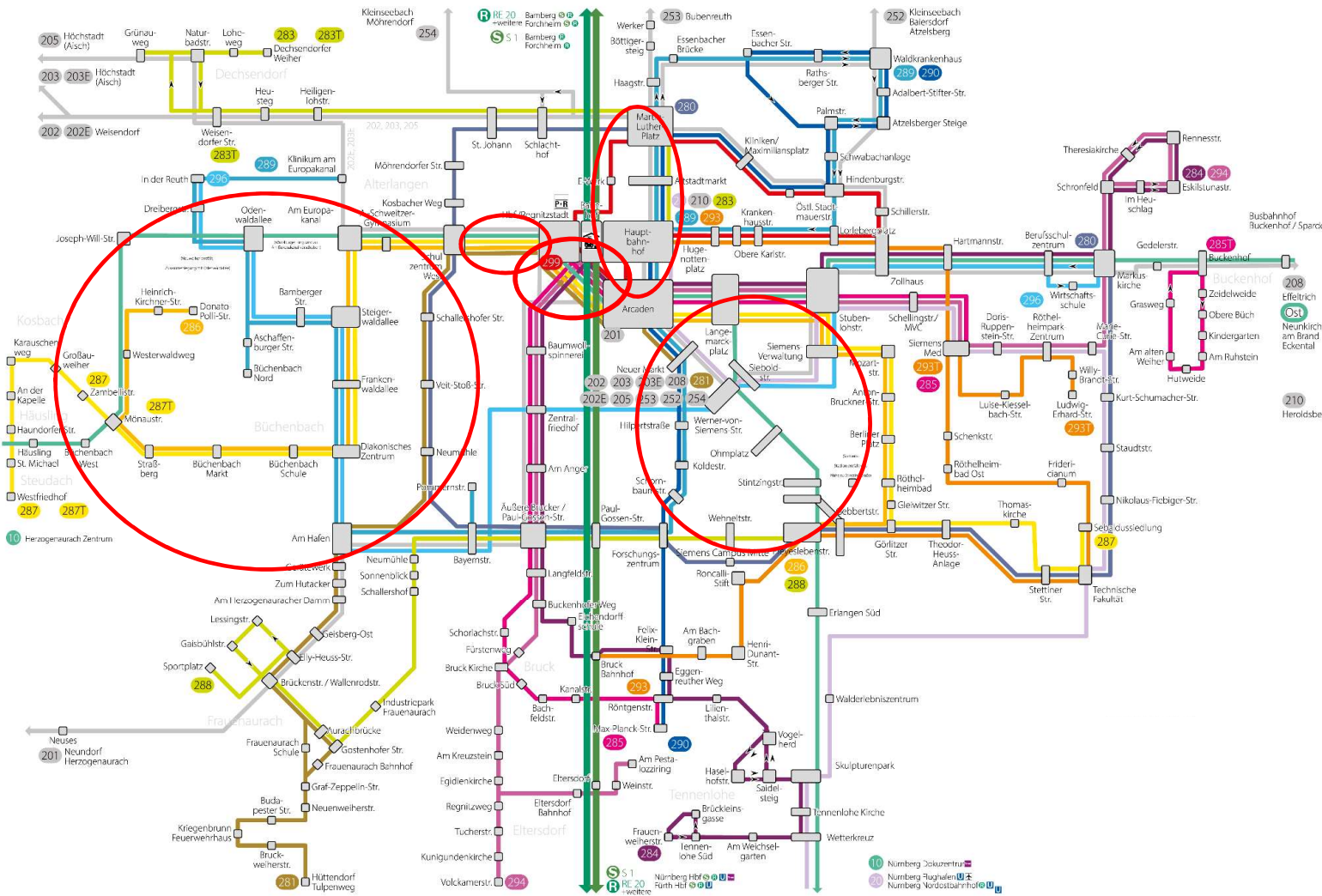


## Ostast Erlangen – Eschenau:

- Würde die legendäre „SeKu“ als Straßenbahn reaktivieren
- Zweckvereinbarung mit Landkreisen ERH und FO, sowie Stadt ER:
  - Vorplanung  
→ Kostenschätzung
  - Berücksichtigung im Verkehrsgutachten  
→ Fördermittelantrag
  - Begleitende Öffentlichkeitsarbeit



# Auswirkungen auf das Erlanger Stadtbusnetz



**StUB (T) ist die mintgrüne Linie**

**Schlaglichter:**

- Regnitzquerung  
Wörmühlbrücke
- Bahnunterführung
- Brucker Linien zuerst über Regnitzstadt
- Entlastung Goethestraße
- Verlegung Parallelverkehr aus Nürnberger Straße in die neue Busachse Nägelsbachstraße
- aufgeräumteres Busnetz in Büchenbach mit direkteren Führungen in die Innenstadt



### 3. Die Brücke über den Regnitzgrund

# Brücke über den Regnitzgrund



Visualisierung der Entwurfsverfasser

- Querung des Regnitzgrundes  
brisanter Teil der Streckenführung  
durch emotionale Diskussion einer  
zusätzlichen Querung in Erlangen
- 1. Preis aus dem  
Teilnahmewettbewerb: integrales  
Brückenbauwerk aus Cortenstahl mit  
Radwegführung unterhalb der  
Brücke

# Erlangen Regnitzgrund: Trasse






© Bundesarchiv | M 1:1000

# Besonderheiten der Brücke



- Führung durch Landschaftsschutzgebiet Regnitzgrund, aber keine umweltrechtlichen Verbotstatbestände
- Brücke nur für den ÖPNV und Rettungsfahrzeuge vorgesehen → schnelle Verbindung für ÖPNV, geringerer Eingriff in Landschaftsschutzgebiet
- Integrales Bauwerk: geringere Instandhaltungskosten, schlanke Bauweise aber herausfordernd in Planung und Bau
- 1,5 km Länge, ca. 12 Meter Breite
- S-förmige Streckenführung zur Umgehung relevanter Punkte (z.B. alter Baum)
- Beleuchtung des Radweges unter Beachtung von Umweltaspekten

## Legende

-  Wöhrmühlquerung
-  Dechsendorfer Damm
-  Büchenbacher Damm mit Büchenbacher Spange

# Möglichkeiten zur Querung der Regnitz



NKI neu:  
2,2

NKI neu:  
1,7

NKI neu:  
1,7



Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende, openstreetmap.org

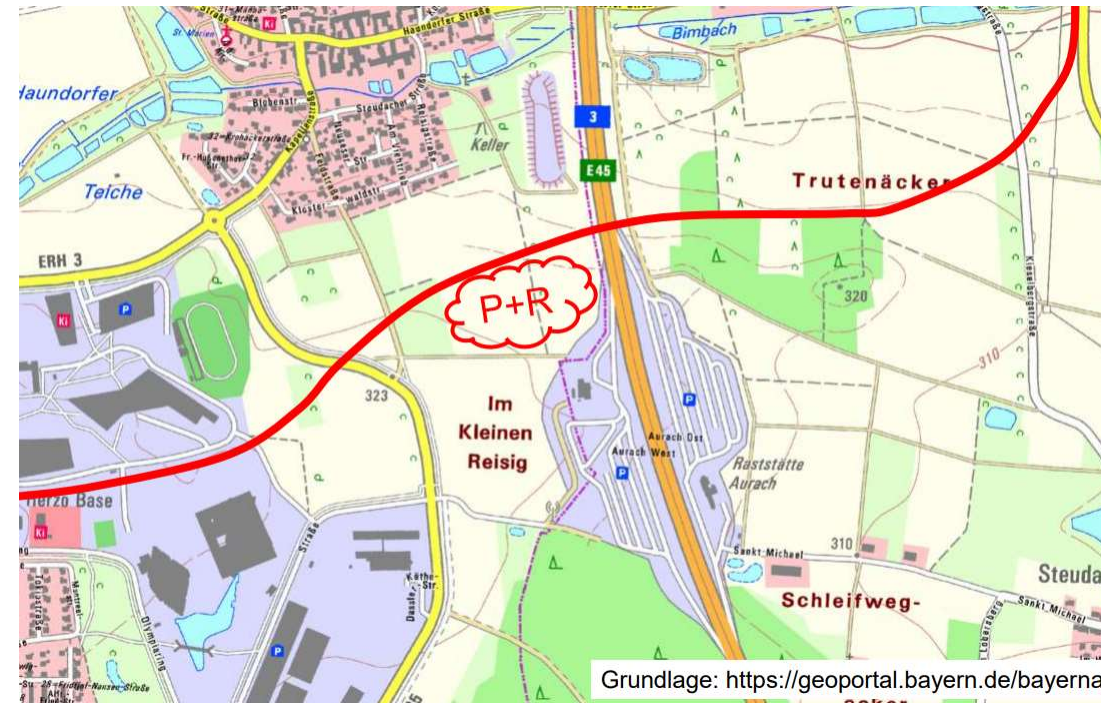


## 4. Ein Park and Ride an der Autobahn

# Park+Ride Aurach



- Nördliche Querung StUB / BAB 3 nahe Autobahnraststätte Aurach
  - P+R-Anlage mit direkter Autobahn-Anbindung in Planung
  - Einfacher Umstieg StUB / KFZ
  - StUB als Zubringer in Erlanger und Herzogenauracher Innenstadt
- Pilotprojekt, bei welchem jedoch straßenrechtliche Hürden zu überwinden sind (Zufahrten Dritter auf BAB nicht zulässig)



StUB-Trassierung an der Raststätte Aurach

Grundlage: <https://geoportal.bayern.de/bayernatlas>



# Park+Ride Aurach



- Ausschreibung Wettbewerb:  
*Machbarkeitsstudie Park & Ride Parkplatz an der BAB A3 mit direkter Anbindung an die Stadt-Umland-Bahn Nürnberg-Erlangen-Herzogenaurach*
- Untersuchung von 4 Anbindungsvarianten für die Zufahrt zur P+R-Anlage von der östlichen Tank- und Rast-Anlage
- Ergebnis (2019):
  - zweistufiger Ausbauprozess wird als zielführend erachtet
  - erste Phase: Ausbau von 600-800 Stellplätzen
- Herausforderung: frühzeitige Separierung des Verkehrs zwischen Raststätte und P&R



## 5. Kommunikation

# Fokus auf Bürger\*innendialog



**6** Jahre Dialog

**15** Dialogforen/  
Informations-  
veranstaltungen

**18** Lokalforen

**7** Planungswerkstätten für  
Kinder und Jugendliche

**3700** Teilnehmende

# Intensive Information und Kommunikation



**Drei Städte.  
Eine Straßenbahn.  
Unsere StUB.**

Die nachhaltige Verkehrsalternative für  
Nürnberg, Erlangen und Herzogenaurach.





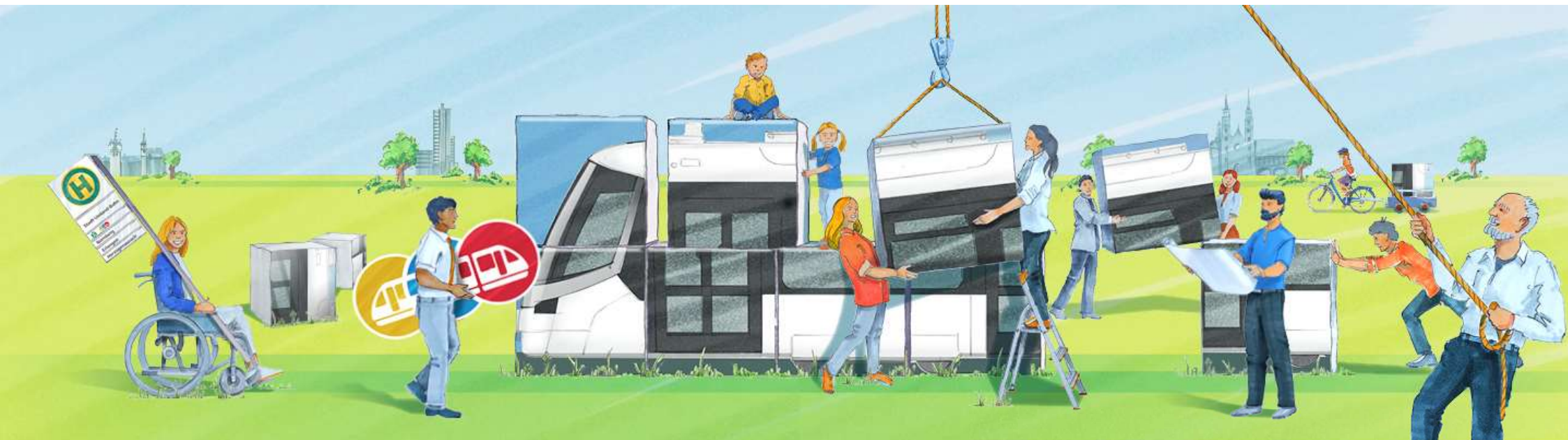
Visualisierung Bundesstraße 4, Erlangen  
Blick südöstlich vom Preußensteg in Richtung Nürnberg



Visualisierung Friedrich-Bauer-Straße, Erlangen  
Blick in nordwestlicher Richtung



Visualisierung Nürnberger Straße, Erlangen  
Blick auf die Haltestelle „Gebbertstraße“ in Richtung Erlanger Innenstadt



## Kontakt



**Mandy Guttzeit**  
*Geschäftsleiterin*



**Dr. Stefan Opheys**  
*Technischer Leiter*



**Daniel Große-Verspohl**  
*Kaufmännischer Leiter*



**StUB**

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Nürnberger Straße 69  
91052 Erlangen

Telefon: 09131 / 933 084 0  
Telefax: 09131 / 933 084 11

E-Mail: [info@stadtumlandbahn.de](mailto:info@stadtumlandbahn.de)  
[www.stadtumlandbahn.de](http://www.stadtumlandbahn.de)





**StUB**

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

**Vielen Dank!**