

Sektion München des DAV

„Mit Bahn und Bus in die Berge“

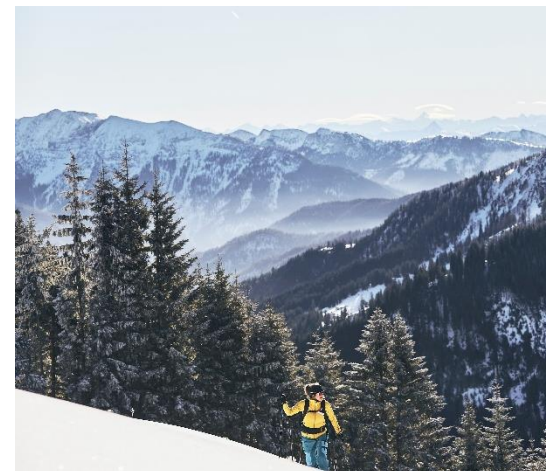
Thomas Heldmann

6.7.2023



Deutscher Alpenverein

- Bergsport- & Naturschutzverein
- ca. 1,45 Millionen Mitglieder
- 355 Sektionen
- 323 Hütten in den Alpen und den deutschen Mittelgebirgen



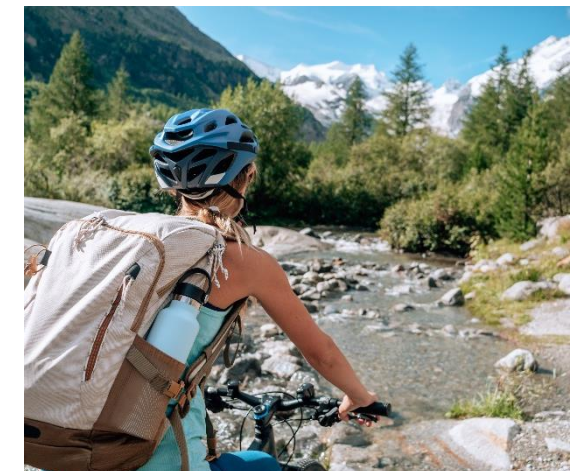
Netzplan „Öffentliche Anreise im Alpenraum“



Sektion München

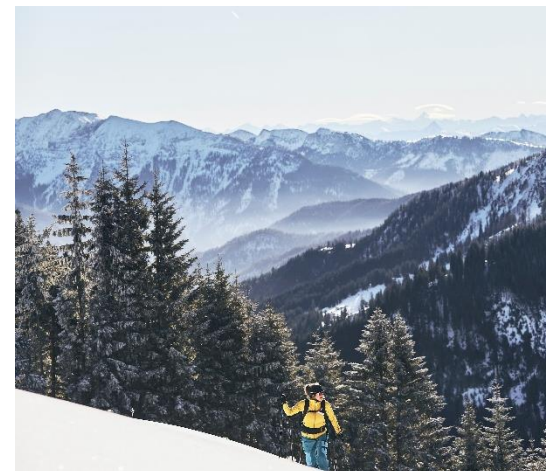
Unser Fokus:

- Service
- Touren- und Ausbildungsprogramm („alpinprogramm“)
- Natur- & Umweltschutz;
Ziel: Klimaneutralität bis 2030
- Öffentlichkeitsarbeit
- Bewirtschaftete Hütten und Selbstversorgerhütten
- Kletterhalle Gilching



Sektion München

- ca. 190.000 Sektionsmitglieder
- ca. 40 Angestellte
- 1.600 Ausbildungskurse & 500 Touren mit ca. 12.000 Teilnehmer*innen pro Jahr
- 50 ehrenamtliche Gruppen
- 30 Jugendgruppen
- 11 bewirtschaftete Hüttenstandorte
- 13 Selbstversorgerhütten



„Tour der Woche“

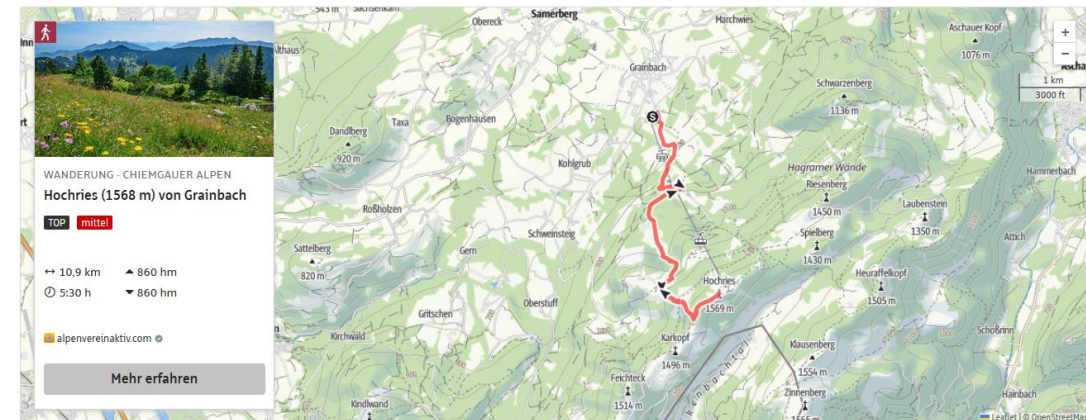
- jeden Donnerstag eine „Tour der Woche“
- Beschreibung der Anreise vorrangig mit öffentlichen Verkehrsmitteln mit Angabe von erster Hinfahrt und letzter Rückfahrt
- Archiv aller „Touren der Woche“ nach Gebirgsregionen sortiert verfügbar

<https://www.alpenverein-muenchen-oberland.de/mitgliederservice/alpine-beratung-dav/tourentipps/tour-der-woche>

Aktuelle Tour der Woche



Tour vom letzten Wochenende



alle bisherigen Touren

Anreise mit Bahn und Bus in die Berge

Tourentipps für das Deutschlandticket:

<https://www.alpenverein-muenchen-oberland.de/umwelt/mit-bahn-und-bus-in-die-berge/deutschlandticket-unsere-touren-tipps>

Home > Natur, Umwelt & Klima > Mit Bahn & Bus in die Berge > Deutschlandticket: Unsere Touren-Tipps

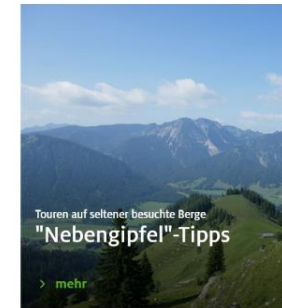
Für 49 € durch ganz Deutschland

Mit dem Deutschlandticket können wir klimafreundlich und kostengünstig öffentlich in die Berge fahren oder andere Gegenden Deutschlands entdecken. Wir haben Ausflugstipps dazu!

Ob Familienwanderungen oder Sonnentouren mit südseitigen Aufstiegen – wir haben für euch Öffis-Touren auf Münchner Hausberge und Richtung Donau, Ilm, Altmühltal oder Bayerischer Wald und mit der neuen Buslinie durch die Ammergauer Alpen sogar bis nach Reutte gesammelt. In unseren "Nebengipfel"-Tipps gibt's Empfehlungen, die weniger bekannt sind und trotzdem gut von München aus mit den öffentlichen Verkehrsmitteln erreichbar sind.

Wer einen mehrtägigen Urlaub in den Bergen verbringen möchte, kann sich weitere Inspirationen auf unseren Seiten holen z.B. zu den [Hüttentrekking](#)s und [Hüttenbiking](#)-Touren oder in unseren [Servicestellen alpin](#) beraten lassen.

Weitere Infos zum Deutschlandticket und den Besonderheiten findet ihr in unseren [FAQs](#).



Vorteile – was Öffis-Touren wirklich ausmachen:

- > Wir überschreiten und durchqueren Berge mit unterschiedlichem Start- und Endpunkt und genießen neue Bergelebnisse.
- > Wir lassen uns entspannt chauffieren und müssen keinen Parkplatz suchen.
- > Wir machen auf der Hinfahrt Pläne und tauschen uns auf der Rückfahrt über die gelungene Tour aus – oder verarbeiten die Eindrücke mit einem Nickerchen im Zug.
- > Wir leben unseren Bergsport klimaverträglicher und reduzieren unseren CO₂-Fußabdruck.

Mitmachen bei #besserBahnfahren!

Ihr könnt eure Erfahrungen zum Deutschlandticket und euren Öffis-Fahrten gerne teilen: Macht mit bei der ARD Crowd-Science-Aktion zum Deutschlandticket und füllt den Fragebogen aus!

Wissenschaftlich ausgewertet wird die ARD-Mitmachaktion von einem Team um den Verkehrsökologen Prof. Eckart von der Hochschule Karlsruhe.

[zum Fragebogen](#)

Gruppe ZugBusBerg

Unsere Ziele:

- Verbesserungen bei der Mobilität für Touren vom Großraum München bis in die (bayerischen) Alpen erreichen
- Interessen und Bedürfnisse der Bergsportler*innen im öffentlichen Nah- und Regionalverkehr zu untersuchen und konkrete Verbesserungsvorschläge zu erarbeiten
- Informationsangebote für die Anreise mit dem ÖPNV in die Berge einfacher und zugänglicher gestalten
- Bergsportler*innen zur „auto-freien“ Fahrt und entspannten Reise mit den Öffis motivieren
- die nachhaltige Anfahrt zu den sektionseigenen Hütten optimieren
- das Bewusstsein für nachhaltige Tourenangebote innerhalb der Sektion München stärken

Unsere Vision:

entspannte und zügige Anreise in die (bayerischen) Alpen mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu attraktiven Zeiten und Preisen

Gruppe ZugBusBerg

Vorteile der Fahrt mit Bahn und Bus in die Berge:

- nur mit „Öffis“ möglich: Überschreitungen/Durchquerungen mit unterschiedlichem Start- und Endpunkt
- entspannte Anreise, keine Parkplatzsuche nötig
- Wir machen auf der Hinfahrt Pläne und tauschen uns auf der Rückfahrt über die gelungene Tour aus – oder verarbeiten die Eindrücke mit einem Nickerchen im Zug
- klimaverträglichere Ausübung des Bergsports, Reduktion des CO₂-Fußabdrucks

Gruppe ZugBusBerg

Anreise in die Bergregionen nach ÖPNV-Strecken sortiert:
<https://www.alpenverein-muenchen-oberland.de/zugbusberg/tipps-und-infos-fuer-die-oepnv-fahrt/uebersicht-strecken>

[Home](#) > [Gruppen](#) > [Gruppen für Erwachsene](#) > [ZugBusBerg](#) > [Tipps und Infos für die ÖPNV-Fahrt](#) > [Übersicht Strecken](#)

Übersicht ÖPNV-Strecken

Von München in die Bayerischen Alpen

Man(n) und Frau kommt in jede deutsche Alpenregion zuverlässig und staufrei mit dem Zug.

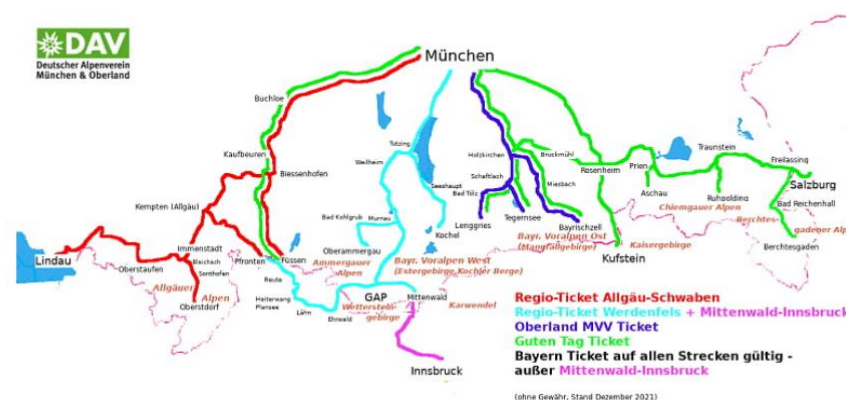
Übersicht der Verbindungen nach (ohne Gewähr):

- > [↓ Allgäu](#)
- > [↓ Ammergauer Alpen, Außerfern \(Ehrwald, Reutte\), Karwendel und Werdenfels \(Garmisch-Partenkirchen\)](#)
- > [↓ Bayerisches Oberland \(Tegernsee, Schliersee, Jachenau\)](#)
- > [↓ Unterinntal \(zwischen Jenbach und Rosenheim\)](#)
- > [↓ Kaisergebirge](#)
- > [↓ Chiemgau](#)
- > [↓ Berchtesgadener Alpen](#)

Eine umfangreiche Auflistung der Zug&Bus-Verbindungen findet ihr in der [↓ Bestandsstruktur Zug & Bus](#)

Die folgenden Karten zeigen die große Vielfalt der Ziele, die mit den Öffis erreichbar sind:

- > [↓ Streckennetzplan](#) Bayerische Regiobahn (BRB)
- > [↓ Streckenkarte](#) Werdenfelsbahn
- > [↓ Streckennetz](#) Bahnland Bayern
- > [↓ Liniennetzplan](#) Regionalverkehr Oberbayern (Bus)
- > [↓ Liniennetzplan](#) Regionalverkehr Allgäu (Bus)
- > [↓ Liniennetzplan](#) Regionalbusverkehr Oberland und Werdenfels



ACHTUNG!!!

Bis Dezember 2023 gibt es umfangreiche Streckensperrungen im Werdenfelsnetz. Betroffen sind die Strecken München – Garmisch-Partenkirchen – Mittenwald, Tutzing – Kochel und Garmisch-Partenkirchen – Reutte – Pfronten-Steinach.

Einen detaillierten Baustellenkalender findet man bei [Pro Bahn](#).

[weitere Ticket-Informationen](#)

Gruppe ZugBusBerg

Übersicht ÖPNV-Tickets:

<https://www.alpenverein-muenchen-oberland.de/zugbusberg/tipps-und-infos-fuer-die-oepnv-fahrt/uebersicht-tickets>

Home > Gruppen > Gruppen für Erwachsene > ZugBusBerg > Tipps und Infos für die ÖPNV-Fahrt > Übersicht Tickets

Übersicht ÖPNV-Tickets

Ticket-Informationen (ohne Gewähr)

Wir zeigen euch eine Auswahl der gängigsten Tickets für die entspannte Fahrt in die Berge. Für "Neulinge" nicht ganz einfach zu durchschauen, ab der zweiten Fahrt hat man dann schon einen besseren Überblick. Auf welchen ÖPNV-Strecken ihr von München aus in die Berge kommt, erfahrt ihr auf unserer Seite [Anreise in die Bergregionen](#). Ein Tipp vorab: Das einfachste Ticket für Einsteiger*innen ist das Bayern-Ticket, gebietsbezogene Tickets sind das Werdenfelsticket und Guten-Tag-Ticket.

Kurz und knapp findet ihr alles in der [Ticket-Übersicht](#).

Mit dem Rad unterwegs? Auch bei der Fahrrad-Mitnahme gibt's einige Sachen zu beachten. Wir haben die Tickets in einer [Fahrrad-Ticket-Übersicht](#) zusammengestellt.

Stand: Juni 2023

Tipps für Fahrten an Werktagen

- > Meist sind die ersten Fahrten nach 9 Uhr ab München Hbf sehr voll.
- > Tickets nach Kufstein oder Kempten: An Werktagen um 08:41 Uhr (Kufstein) und 08:40 Uhr (Kempten) bis Grafing Bf bzw. Geltendorf ein MVV-Ticket kaufen; Ankunft ist dann nach 9 Uhr und es gilt das Guten-Tag- bzw. Bayern-Ticket.

Für 49 € im Monat durch ganz Deutschland

Deutschlandticket

Das kostengünstigste Ticket für alle Art von Ausflügen durch Bayern und ganz Deutschland

[Details](#)

Deutschlandticket – ab 1. Mai 2023 für 49 € im Monat

- > Das Deutschlandticket ist ein bundesweites Angebot für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs.
- > Mit dem Deutschlandticket kannst du den kompletten Nah- und Regionalverkehr in Deutschland nutzen. Das heißt, du kannst mit allen Linienbussen, U- Bahnen, S-Bahnen, Straßenbahnen und RE/RB-Zügen fahren.

Besonderheiten:

- * in den RE/RB Zügen bis Salzburg und Kufstein gültig
- * auf der Außerfernbahn (Garmisch-Partenkirchen – Reutte – Pfaffen) nur im Verkehr von und nach Deutschland gültig, nicht im österreichischen Binnenverkehr
- * auf der Zugspitzbahn im Abschnitt Garmisch-Partenkirchen – Grainau gültig
- * in grenzüberschreitenden Bussen bis zum letzten Halt in Deutschland gültig
- * auf der Linie 9624 Oberau – Reutte auch im österreichischen Abschnitt gültig
- * Im [Busbus-Ros](#) (Sondertarif) ist bei Vorlage eines Deutschlandtickets lediglich ein "Servicezuschlag" von 2€ pro Person zu bezahlen; [Details](#)

Bitte beachte, wo dein Deutschland-Ticket nicht gilt:

- * im Fernverkehr (ICE, IC, ECE, EC, RJ, RJX, WESTbahn)
- * im FlixBus/FlixBus
- * eingeschränkt in touristischen oder historischen Verkehrsmitteln, z.B. gilt es nicht in den RVO-Linien 9507 Seegatterl – Winklmoos, 847 Hinterstein – Hirschbichl („Alm-Erlebnis-Bus“) und 849 Obersalzberg – Kehlstein („Kehlsteinbus“)

- > Das Ticket gibt es nur im monatlich kündbaren Abonnement
- > Preis: 49 Euro pro Monat

[zur Ticket-Buchung](#)



Bayern-Ticket

Das einfachste Ticket für Gruppen: 1 Tag zu fünf durch ganz Bayern fahren

[Details](#)

Bayern-Ticket – das Gruppen-Ticket (gilt fast überall)

- > gilt für bis zu fünf Personen in allen Nahverkehrszügen in Bayern (DB und Privatbahnen), allen Verbundverkehrsmitteln in Bayern (S-Bahn, U-Bahn, Tram, Bus), fast allen Linienbussen außerhalb von Verkehrsverbänden in Bayern (auch RVO), auf ausgewählten angrenzenden Strecken (z.B. Salzburg Hbf, Kufstein, Außerfernbahn, München – Lindau via Memmingen, Ulm Hbf), Zugspitzbahn zwischen Garmisch und Grainau
- > gilt Montag bis Freitag (Werktag) ab 9 Uhr bis 3 Uhr des folgenden Tages, am Wochenende und an Feiertagen schon ab 0 Uhr
- > Preis: 27 Euro für eine Person + 9 Euro für jeden weiteren Mitfahrer
- > eigene Kinder sind kostenlos, fremde Kinder zählen als Erwachsene

[zur Ticket-Buchung](#)



Regio-Ticket-Werdenfels – ab 24 € & vor 09:00 Uhr gültig

Regio-Ticket-Werdenfels + Innsbruck – ab 29,50 €

Guten-Tag-Ticket – Angebot der BRB ab 24 €

Oberland-MVV-Ticket – günstiges Gruppenticket fürs Oberland

Positionspapier „Eckpunkte eines für Bergsportler*innen attraktiven Busangebots“

Entwickelt von der Gruppe ZugBusBerg, von den Vorständen der Sektionen München und Oberland verabschiedet

Ausgangssituation:

- „Overtourism“ in beliebten Bergregionen, Überlastung der Straßen dorthin
- Bergregionen abseits der „Hotspots“ oft nur schlecht durch den ÖPNV erschlossen, z.B. Jachenau, Sachrang
- Motorisierter Individualverkehr (MIV) hat sehr bedeutsamen Anteil an klimaschädlichen Emissionen

Ziele:

- klimaverträglichere Ausübung des Bergsports
=> MIV vermeiden/reduzieren, mehr Bergsportler*innen zur Anreise mit Bahn und Bus bewegen
- Beeinträchtigungen durch Overtourism verringern
- „öffentliche“ Erreichbarkeit von Bergregionen abseits der Hotspots verbessern
- Entstehung neuer Hotspots vermeiden

Positionspapier „Eckpunkte eines für Bergsportler*innen attraktiven Busangebots“

Lösungsansatz

Zwei zentrale Bausteine für die Anreise in die Berge:

- leistungsfähiges Bahnangebot
- Ausbau des Busverkehrs auf der „letzten Meile“, also auf dem Weg von weiter entfernten (End-) Bahnhöfen der Züge zu den Ausgangspunkten von Touren

„Wir brauchen wenige „neue“ Buslinien, wir brauchen Busse an allen Tagen zu attraktiven Zeiten in einem vernünftigen Takt.“

Positionspapier „Eckpunkte eines für Bergsportler*innen attraktiven Busangebots“

Soll-Angebot für Linien mit (aktuell) geringer Nachfrage

2 Fahrten morgens bergwärts

1. Fahrt mit Ankunft ca. 7:30 – 8:00 Uhr
2. Fahrt mit Ankunft ca. 9:30 – 10:00 Uhr

2 Fahrten nachmittags talwärts

1. Fahrt mit Abfahrt im Winter ca. 14:30 Uhr / im Sommer ca. 16:30 Uhr
2. Fahrt mit Abfahrt im Winter ca. 16:30 Uhr / im Sommer ca. 18:30 Uhr

Angebot kann durch Rufbusse oder Anrufsammeltaxis erfüllt werden, sofern Fahrgäste ihren Fahrtwunsch kurzfristig (d.h. maximal 60 Minuten vor Abfahrt) anmelden können und der Fahrpreis dem eines Bustickets entspricht

Positionspapier „Eckpunkte eines für Bergsportler*innen attraktiven Busangebots“

Soll-Angebot für Linien mit (aktuell) mittlerer Nachfrage

- in der relevanten Saison (an Wochenenden und Feiertagen sowie während der Ferien) Stundentakt; eine mittägliche Taktlücke ist akzeptabel
- werktags und außerhalb der Saison mindestens Zweistundentakt
- erste Fahrt bergwärts mit Ankunft ca. 7:30 – 8:00 Uhr
- letzte Abfahrt talwärts im Winter ca. 16:30 Uhr / im Sommer ca. 18:30 Uhr

Positionspapier „Eckpunkte eines für Bergsportler*innen attraktiven Busangebots“

Soll-Angebot für Linien mit hoher Nachfrage

- in der relevanten Saison (an Wochenenden und Feiertagen sowie während der Ferien) zwei Verbindungen pro Stunde, sofern die Bahn zweimal pro Stunde fährt; Stundentakt über Mittag ist akzeptabel
- werktags und außerhalb der Saison mindestens Stundentakt
- erste Fahrt bergwärts mit Ankunft ca. 7:30 – 8:00 Uhr
- letzte Abfahrt talwärts im Winter ca. 16:30 Uhr / im Sommer ca. 18:30 Uhr
- kurzfristige Verstärkerfahrten (zweiter Bus wegen hoher Fahrgastzahl), wenn aufgrund der Wetterprognose hoher Andrang zu erwarten ist
- Entlastungsfahrten (zusätzliche Fahrten deutlich vor der Taktzeit), wenn aufgrund der Wetterprognose („Kaiserwetter“), regelmäßig zu erwartender Staus (z.B. Spitzingsee oder Walchensee) oder „ausflugsintensiver“ Feiertage (Christi Himmelfahrt, Fronleichnam, 3. Oktober) zu erwarten ist, dass der Zuganschluss nicht erreicht werden kann
- In der Online-Auskunft (z.B. DB-Navigator, Bayern-Fahrplan) ist auf die Entlastungsfahrten hinzuweisen

Positionspapier „Eckpunkte eines für Bergsportler*innen attraktiven Busangebots“

Rahmenbedingungen

- Buslinien halten direkt an den Bahnstationen, fahrplanmäßige Umsteigezeit vom/zum Zug ca. 10 Minuten
- angemessene Wartezeit auf verspätete Züge (15 Minuten)
- Wendezeiten der Busse sind ausreichend bemessen (mindestens 10 Minuten)
- Akzeptanz von Bayern- und Deutschlandticket auf allen Strecken
- Alle Buslinien (auch „Sonderlinien“ wie Eibseebus, Wendelstein-Ringlinie, Skibus Bayrischzell) müssen in der Online-Auskunft (DB-Navigator, Bayern-Fahrplan) enthalten sein
- regelmäßige Prüfung bei Linien mit geringer und mittlerer Nachfrage, ob das Angebot wegen mittlerweile erhöhter Nachfrage auszuweiten ist (spätestens nach drei Jahren)

Positionspapier „Eckpunkte eines für Bergsportler*innen attraktiven Busangebots“

Ausführliches Positionspapier abrufbar unter

https://www.alpenverein-muenchen-oberland.de/uploads/images/J60f7kt2K0mfPux2hEjNKQ/zugbusberg_positionspapier_busangebot_maerz2021_final.pdf



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ende