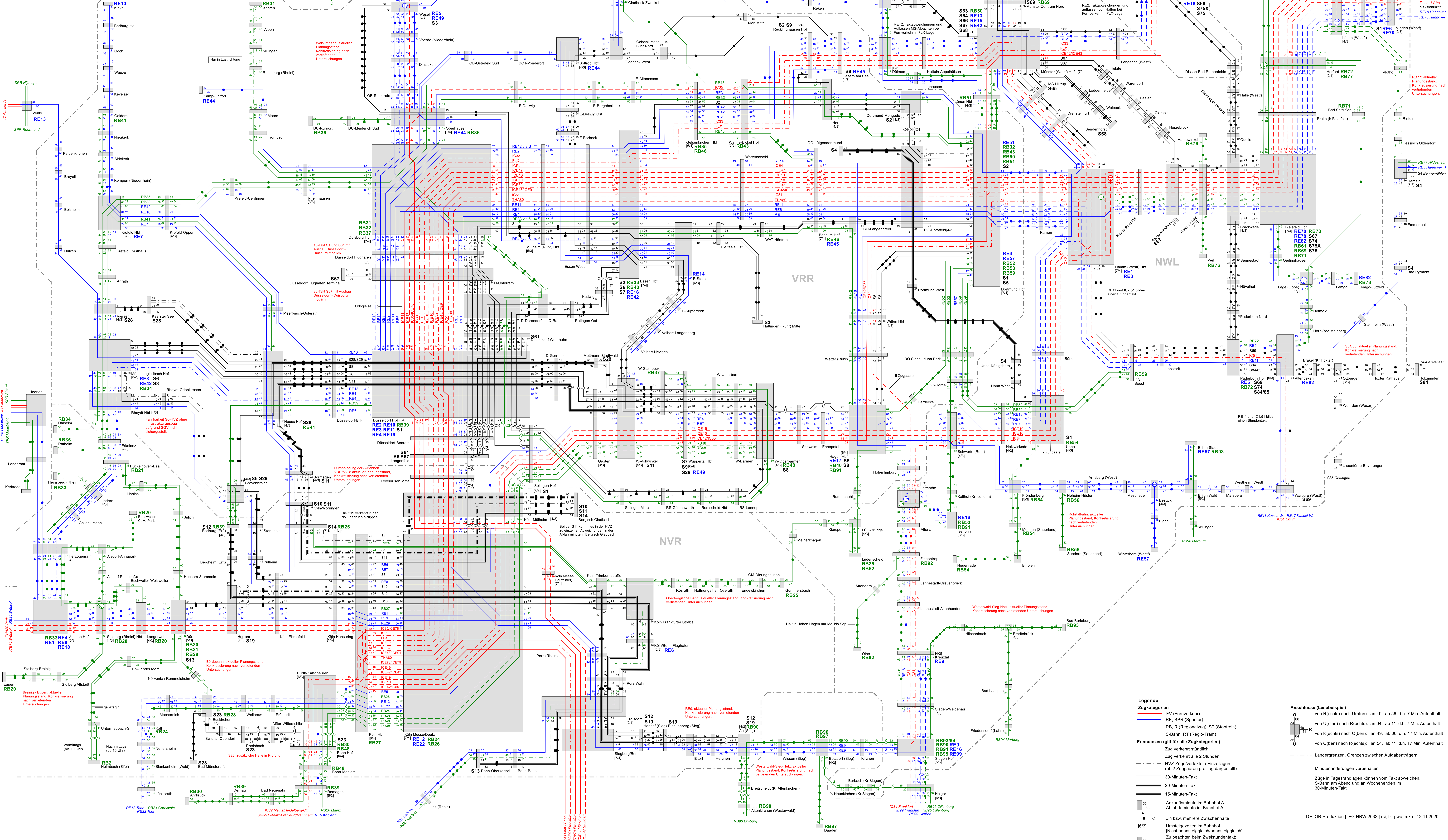


Nordrhein-Westfalen NRW-Takt 2032

RRX-Vorlaufkonzept mit Fernverkehr
gemäß bekannten Fahrplankonzepten.
Zeiten soweit bekannt angegeben.

1. Gutachterentwurf (Planungsstand 30.09.2021)

Die Planungen sind grundsätzlich an der aktuellen Planung des Landes NRW anknüpfend. Die dargestellten Konzepte und Fahrpläne stellen den Zeitplan des Landes NRW dar und sind ggf. noch mit den Nachbarn abzustimmen. Verkehrs in die Niederlande und nach Belgien entsprechen der jeweils bekannten Planung. Diese sind in weiteren Dialog mit den Nachbarn hinsichtlich konkreter Zeiten abzustimmen. Binärenverkehr über Ländergrenzen hinweg ist in der Planung und sind in ihren jeweils bekannten Mengengeraden abgebildet.



Legende

- RE (Fernverkehr)
- RB, R (Regionalzug, ST (Stoptrein))
- S-Bahn, RT (Regio-Train)
- Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien)
- Zugverkehr alle 2 Stunden
- HVZ-Züge/vertakte Einzelzüge (ab 2 Zugpaaren pro Tag dargestellt)
- Minutenänderungen vorbehalten
- 30-Minuten-Takt
- 20-Minuten-Takt
- 15-Minuten-Takt
- Ankunftsminute im Bahnhof A
- Abfahrtsminute im Bahnhof A
- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
- Umsteigezeiten im Bahnhof (Nicht bahntauglich/bahnsteiggleich)
- Zu beachten beim Zweistundentakt: Kurve Minutenangaben: Ungerade Stunden Normalschrift: Gerade Stunden
- Zu beachten beim 20/30-Minuten-Takt: Es ist nur eine Ankunfts-/Abfahrtsminute notiert, die weiteren Züge verkehren genau um 20, 30 bzw. 40 Minuten versetzt
- Flügelung/Verzweigung zweier Züge

Anschlüsse (Lesebeispiele)

- von (Rechts) nach U(nten): an 49, ab 56 d.h. 7 Min. Aufenthalt
- von (Unten) nach (Rechts): an 04, ab 11 d.h. 7 Min. Aufenthalt
- von (Rechts) nach (Oben): an 49, ab 06 d.h. 17 Min. Aufenthalt
- von (Oben) nach (Rechts): an 54, ab 11 d.h. 17 Min. Aufenthalt
- Ländergrenzen, Grenzen zwischen Aufgabenträgern

DE_OR Produktion | IFG NRW 2032 | rsi, f. p.w., m.ko | 12.11.2020

Konzept und Gestaltung: **sma+**

Im Auftrag des