

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
53									X					X			NV	Angebot	<p>Verlegung der Knoten in Lüneburg, Uelzen und Celle auf die Minuten 15 und 45</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verlegung des halbstündlichen RE Hamburg - Hannover - Einbindung der Regionalzüge aus Richtung Lübeck in den Knoten Lüneburg - Einbindung der reaktivierten Strecke nach Soltau (Kantenfahrzeit knapp über 60 Minuten) in Lüneburg - Einbindung der RB-Linie aus Bremen in Uelzen durch Beschleunigung zwischen Soltau und Uelzen - Geändertes Betriebskonzept zwischen Uelzen und Wieren mit einem Halbstundentakt aus den Linien in Richtung Gifhorn und Salzwedel, dadurch Schaffung einer neuen Korrespondenz in Wieren - Anpassung der S-Bahn-Fahrzeiten zwischen Celle, Hildesheim, Lehrte und Hannover 	Siehe einzelne Einträge für Strecken
59			X						X					X			NV	Angebot	<p>Verlegung des RE Uelzen - Salzwedel - Magdeburg - Leipzig um ca. 15 Minuten nach hinten ab Uelzen mit Beschleunigung zwischen Salzwedel und Stendal (keine Zwischenhalte mehr; 15/45er-Knoten in Uelzen)</p> <p>Zusätzlich stündlicher Flügelzug RB Salzwedel - Stendal mit Vereinigung auf RB Wittenberge - Magdeburg in Stendal; keine Veränderung der Zeitlage der RB</p>	<p>Zweigleisiger Ausbau Uelzen - Salzwedel - Stendal</p> <p>Beifahranlage in Stendal</p> <p>Erhöhung der Streckengeschwindigkeit zwischen Stendal und Magdeburg auf 160 km/h</p>
74								X					X	X			NV	Angebot	<p>Vertaktete durchgehende RE-Verbindung Hannover - Goslar - Halle - Leipzig mit Flügelzug Goslar - Bad Harzburg</p>	Ggf. Beifahranlage in Goslar

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																				
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																				
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukurmaßnahmen
75									X					X			NV	Angebot	Vertaktete durchgehende RE-Verbindung Göttingen - Goslar - Magdeburg	
78									X					X			NV	Infrastruktur	Umsetzung des Lückenschlusses Elend - Braunlage	Neue Zweigstrecke der Harzer Schmalspurbahn
81							X							X		X	NV	Angebot	Beschleunigung des RE Kassel - Nordhausen - Halle durch weniger Zwischenhalte bei gleichzeitiger Verdichtung der S-Bahn und Streckenausbau auf bis zu 140 km/h; Herstellung eines guten Anschlusses an eine schnelle Verbindung nach Leipzig oder Durchbindung	Streckenausbau auf 140 km/h
149			X	X				X						X	X		NV	Infrastruktur	Mehr Kapazität auf den RE-Linien nach Berlin durch längere Züge und Bahnsteige.	Verlängerung aller Bahnsteige entlang der auf Berlin zuführenden Hauptachsen des RE-Verkehrs auf 210 Meter Länge (wie zentrale Berliner Bahnhöfe)
160			X	X										X			NV	Angebot	Taktverdichtung Berlin-Rathenow-Stendal über die ausgebaute Stammbahn: - Stündliche, beschleunigte RE-Linie Flughafen BER - Stendal nur mit Halt in Rathenow zwischen Wustermark und Stendal - Stündliche RE-Linie aus Richtung Berlin bis Rathenow mit allen Zwischenhalten - Stündliche RB-Linie Rathenow - Stendal mit allen Zwischenhalten	Durchgehend zweigleisiger Ausbau der Lehrter Stammbahn und Elektrifizierung
177				X										X			NV	Angebot	Verdichtung RE1 im Abschnitt Brandenburg(Havel) – Magdeburg auf Halbstundentakt	
178				X										X	X		NV	Angebot	Stündliche Verlängerung E4 BB aus Nauen in Lutherstadt Wittenberg über Bitterfeld nach Leipzig Hbf	Ggf. Kapazitätserhöhung südlich Lutherstadt Wittenberg

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																				
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																				
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukurmaßnahmen
214							X		X					X		X	NV	Infrastruktur	Beschleunigung des RE-Verkehrs Kassel-Halle im Bereich Eichenberg	Ausbau der Verbindungskurven, des Gleisdreiecks nördlich des Bahnhofs Eichenberg in Richtung Leinefelde in eine Zweigleisigkeit, d.h. Achse Eichenberg-Leinefelde (Hessen-Thüringen) und Göttingen-Leinefelde (Niedersachsen-Thüringen).
216							X		X					X		X	NV	Infrastruktur	Beschleunigung Streckenausbau Halle-Kasseler-Bahn	Ausbau zwischen Eichenberg und Halle (Saale) zur Geschwindigkeitserhöhung
435			X	X				X						X			FV	Angebot	FV- Linie Mitteldeutschland (Region Halle/Leipzig) - Berlin - Neustrelitz - Stralsund - Prerow zweistündlich	1 zusätzliches Kreuzungsgleis zwischen Demmin und Grimmen und Erhöhung der Streckenleitgeschwindigkeit Neustrelitz - Stralsund (siehe auch NV), Bahnsteigverlängerungen
436			X	X					X					X			FV	Angebot	FR-Linie Berlin - Stendal - Uelzen - Bremen/Hamburg (Bedienung der Äste im zweistündlichen Wechsel)	Ausbau der Amerikalinie für mindestens 160 km/h bei überwiegender Zweigleisigkeit Zusätzliche Kapazität zwischen Bremen und Langwedel (viertes Gleis) Überwerfungsbauwerk Uelzen